

羽田空港アクセスの熱き戦い

～モノレール vs 京急～

SO8500

2010年に国際線ターミナルがオープンし、ますます注目を浴びている東京・羽田空港。利用されたことがある方も少なくはないと思う。羽田空港へのアクセス手段は、モノレール・京急・リムジンバス・自家用車… 様々な選択肢があるように思えるが、今回はその中でも**モノレール・京急**の2つに絞って話を進めていきたい。

(1) 羽田空港と東京モノレール・京急

ア) 羽田空港 (正式名称：羽田国際空港)

2010年10月に国際線の定期乗り入れを開始(再開)したこともあり、国内線のみならず国際線も注目を浴びている日本最大級の空港。第1ターミナル・第2ターミナル・国際線ターミナルの3つのターミナルからなる。国際線ターミナルは飛行機を利用する方以外にも楽しめる要素がふんだんに含まれている。

イ) 東京モノレール (正式名称：東京モノレール羽田線)

東京都港区浜松町から大田区の羽田空港第2ターミナルを結ぶ総距離17,8キロの跨座式モノレール。駅数は11駅。種別は、空港快速・区間快速・普通の3種類が存在する。最速の空港快速は浜松町ー羽田空港第2ターミナル間を19分で結ぶ。

ウ) 京急線

京浜急行電鉄が運営する鉄道路線。本線：泉岳寺～浦賀、空港線：京急蒲田～羽田空港国内線ターミナル、大師線：京急川崎～小島新田、逗子線：金沢八景～新逗子、久里浜線：堀之内～三崎口が存在するが、今回は主に空港線(京急蒲田～羽田空港国内線ターミナル間)を取り上げたい。

(2) 東京モノレール羽田線

ア) 料金

モノレール浜松町⇄羽田空港国際線ターミナル：470円

モノレール浜松町⇄羽田空港第1ビル：470円

モノレール浜松町⇄羽田空港第2ビル：470円

イ) 使用車両

- ・1000形: 1989年に運転を開始した車両。東京モノレールの主力車両。クロス主体。
- ・2000形: 1997年に運転を開始した新型車両。ロング主体。

※どちらも運用上の区別はなく、共通運用である。

ウ) 運行形態

- ・種別…空港快速、区間快速、普通

空港快速…浜松町ー羽田空港第2ビル間を20分で結ぶ最速種別。ほぼ全てが昭和島で普通を追い抜く。

停車駅: 浜松町・羽田空港国際線ターミナル・羽田空港第1ビル・羽田空港第2ビル
区間快速…浜松町ー羽田空港第2ビル間を22分で結ぶ種別。先行する普通を追い抜くこともなく、空港快速に追い抜かれることもない。

停車駅: モノレール浜松町 - 流通センター間の各駅・羽田空港国際線ビル・羽田空港第1ビル・羽田空港第2ビル

普通: 浜松町ー羽田空港第2ビル間の全ての駅に停車する種別。日中はほとんどが昭和島で空港快速の通過待ちを行う。

⇒最速種別は**空港快速**で、所要時間は18分(浜松町ー羽田空港第1ビル間)、20分(浜松町ー羽田空港第2ビル間)

エ) ターミナル駅…モノレール浜松町

純粋な終端駅

連絡路線…山手線・京浜東北線・都営浅草線,大江戸線(大門)

オ) キャンペーン等(お得な切符)

- ・モノレール&山手線内フリー切符
- ・モノレール&都区内フリー切符
- ・沿線お散歩1dayパス 等

カ) その他

羽田空港国際線ターミナル⇒到着ホームと出発フロアが同じ

羽田空港第1ビル⇒第1ターミナル(日本航空など)専用

羽田空港第2ビル⇒第2ターミナル(全日空など)専用

各航空会社との共同でのサービス等も充実

地方の主要空港では、東京モノレールの自動券売機を設置

(3)京浜急行(今回は品川⇄羽田空港国内線ターミナルを中心に扱う)

ア) 料金

品川⇄羽田空港国内線ターミナル: 400円

品川⇄羽田空港国際線ターミナル：400円

イ) 使用車両

京急の車両の他、乗り入れを行っている都営・京成などなど…多岐に渡る。基本的にロング主体

ウ) 運行形態（平日データイムに限る）

・種別

エアポート快特…品川から羽田空港（国際線・国内線ターミナル）までノンストップの最速の種別。ほぼ全てが都営浅草線（⇒京成線）に直通する。成田スカイアクセス線経由で成田空港まで直通するものも多数。品川⇄羽田空港国際線ターミナル間を17分で結ぶ。

停車駅：品川・羽田空港国際線ターミナル・羽田空港国内線ターミナル

エアポート急行…日中は、上記のエアポート快特以外は全てがこの種別。品川方面（都営浅草線方面）と横浜方面の2種類が存在する。品川方面の電車のほぼ全てが都営浅草線に直通する。

※横浜方面については割愛させて頂く。

停車駅：品川・青物横丁・立会川・平和島・京急蒲田・京急蒲田ー羽田空港国内線ターミナルまでの各駅

※早朝や深夜には、快特・特急・普通なども存在する。

⇒最速種別は、エアポート快特で所要時間は品川⇄羽田空港国内線ターミナルが17分

エ) ターミナル駅…品川

泉岳寺で都営浅草線に直通し、京成押上線・本線を経て北総線、京成成田空港線・東成田線、芝山鉄道線まで乗り入れる。

連絡路線…山手線・京浜東北線・東海道線・横須賀総武快速線・新幹線

オ) キャンペーン等（お得な切符等）

- ・京急・羽田ちか鉄共通パス
- ・京急羽得きっぷ
- ・羽田空港往復きっぷ 等

カ) その他

羽田空港国際線ターミナル⇒到着ホームと出発フロアが異なる。

羽田空港国内線ターミナル⇒利用する航空会社によって階段・エスカレーターの位置が異なる。

東京モノレール同様、各航空会社との共同でのサービス等も充実

地方主要空港では、京浜急行の自動販売機を設置

(4)両者の比較

東京モノレール	事業者	京急
浜松町⇄羽田空港第 1/2 ビル	区間	品川⇄羽田空港国内線ターミナル
470 円 ×	料金	400 円 ○
空港快速 18 分/20 分 ×	最速種別/ 所要時間	エアポート快特 17 分 ○
浜松町 純粋な終端駅 ×	ターミナル駅	品川 都営浅草線に直通（泉岳寺） ○
固定クロス/ロング ○	室内使用	ロング主体 ×
○	景観	△
◎（特に国際線）	羽田空港の利便性	△

このように様々な観点から両者を比較してみると、お互い優れた面 劣っている面があり、一概にはどちらが良いと言えない状況である。京急線沿線の住民にとっては京急線の方が便利であることは言うまでもないが、それ以外の方にとってはどちらも一長一短ではないだろうか。ライバル関係が成り立っているということは、両者には差がない、或いは差があるにしても僅かなものであるということを暗示していると思う。もし羽田空港に行く機会があるならば、行きはモノレール、帰りは京急といったような選択を試みるのも楽しいかもしれない。

～おわりに～

本日はお忙しい中、第 61 回早稲田大学高等学院 学院祭にお越しいただき本当にありがとうございました。今年は、羽田空港の国際化というニュースに関連して、空港アクセス鉄道のライバル関係についてまとめてみました。私の知識不足で記事中に間違いなどが多々あるかもしれませんが、軽く読み流していただければ幸いです。

<参考文献>

- ・鉄道ファン 2010 年 10 月号
- ・ウィキペディア 等

※節電ダイヤなどで、内容とは異なる場合があります。