

イベント輸送と西武狭山線 *Part2*

teamkeroro



@西武ドーム (撮影日: 2012年8月5日・画像は加工しています)

§1 はじめに

昨年の部誌では、西武狭山線のイベント輸送について取り上げました。

今年の部誌では、昨年とは視点を変えて、改めて狭山線のイベント輸送に焦点を当てていこうと思います。

§2 狭山線 路線データ

昨年の部誌と重複しますので省略させていただきます。ご覧になりたい方は、鉄道研究部のホームページ「鉄道レポート・部誌」よりどうぞ。

§3 イベント輸送の実態

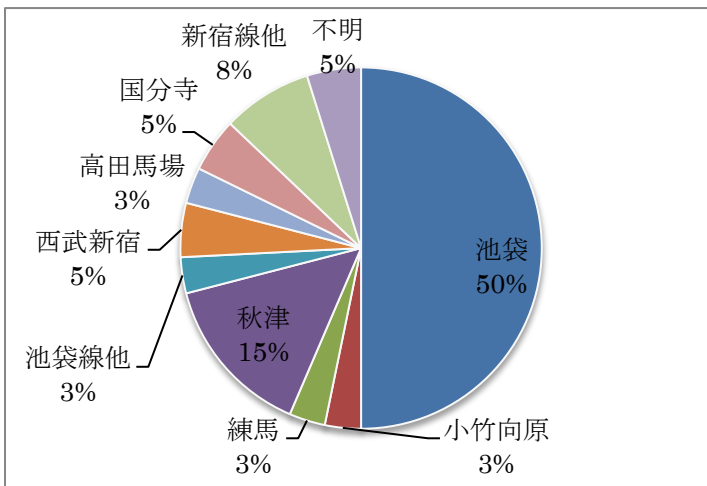
今回は2012年8月5日に行われたももいろクローバーZのライブに焦点を当てます。

筆者も実際に会場まで行ったのですが、鉄道にそこまで詳しくない一般の方の感想・意見も聞いてみようということでインターネット上にてアンケートを実施してみました。この結果を交えて分析します。

アンケートについて

- ・インターネット上のアンケートサイトにて実施
- ・期間：8月6日～17日
- ・回答者数：62人

【Q1】 どこから西武線を使いましたか？

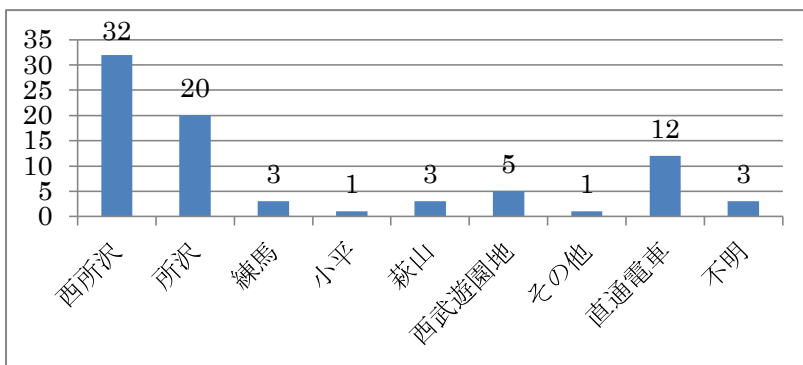


やはり、大多数の方が池袋より乗車されています。

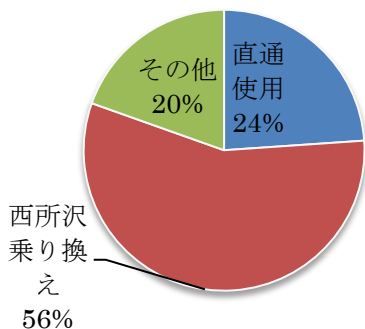
また、池袋線で乗車された方をすべて合わせると74%と4分の1の方が池袋線で乗車しています。

野球の場合とは違い、普段西武ドームに足を運ばない方が大多数なので、乗り換えが増えるルート・空いているルートを使用せず一番単純で乗り換えの少ない池袋から乗った方が多かったのではないかと考えられます。

【Q3】 乗り換えた地点を教えてください。



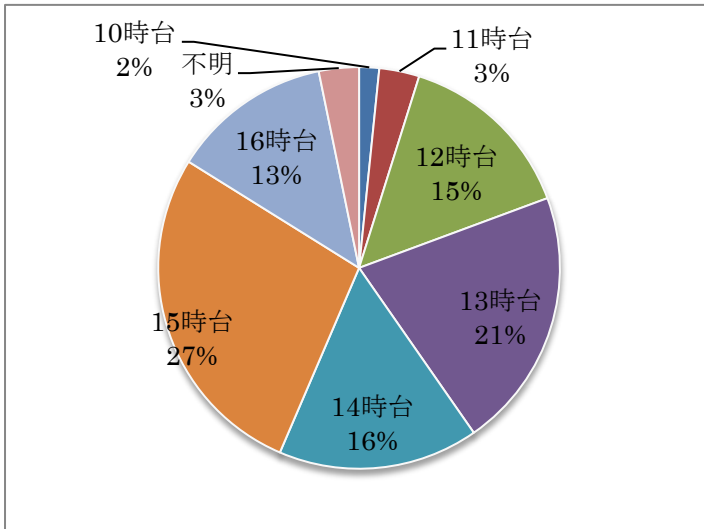
池袋線から乗車している方が多かったものの、直通電車を使用されている方は少なかったです。やはり、優等列車に集中する傾向があったと考えられます。筆者は直通電車で現地に向かったのですが、所沢までは車内は空いていました。



左のグラフは、Q1で池袋線内から乗車と回答された方の乗り換え地点を抽出したものです。(回答されたアンケートには個人に番号が付与されるので判別が可能)

これを見ても、大半の方が西所沢で乗り換えをしたということがわかります。

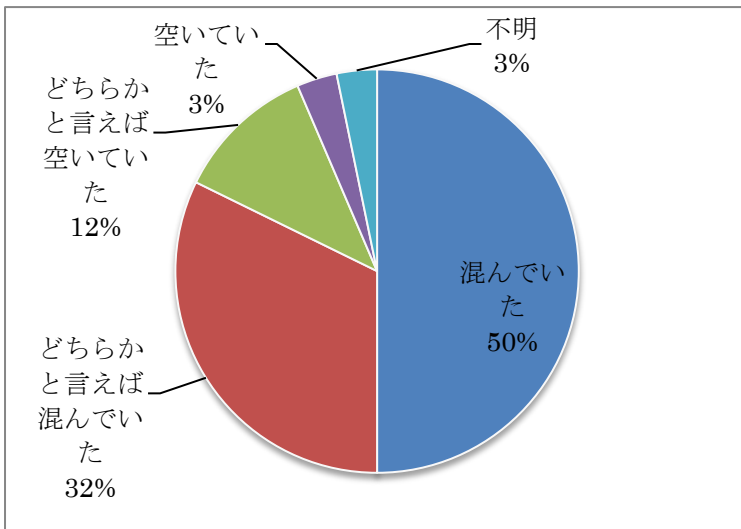
【Q2】 西武ドームについての時間を教えてください。



このグラフを見ると、大半の人が14時台までに会場に到着していることがわかります。また、15時台に到着した人も含めると総計で84%となります。

しかし、西武鉄道が運行した臨時電車は15時40分以降に到着するものなので、この結果を見る限りではせっかくの臨時電車の意味がなくなってしまっています。

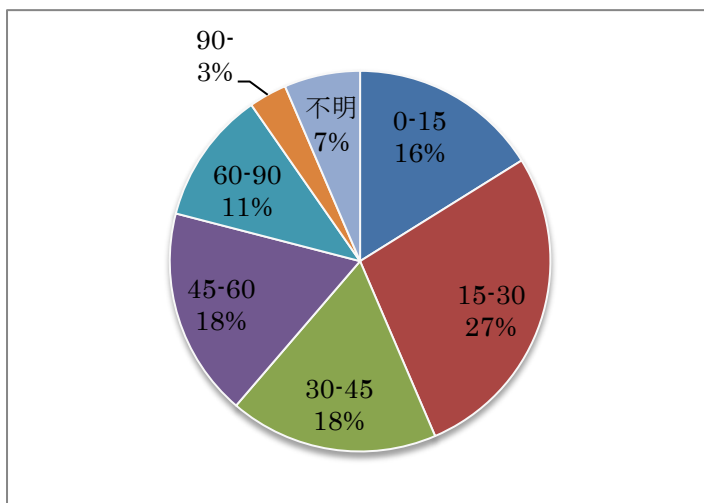
【Q7】 西武球場前駅に到着した際のホームの様子はどうでしたか？



当初の想像通り、混んでいた・どちらかと言えば混んでいたと答えた方が80%でした。

西武球場前駅に到着する電車はほとんどが1番線に入線しているため、それを他の番線に分散させるだけで多少はホームの混雑を解消させられると考えられます。

【Q12】 西武ドームのゲートを出て、西武球場前駅の改札に入るまで何分ぐらいかかりましたか？

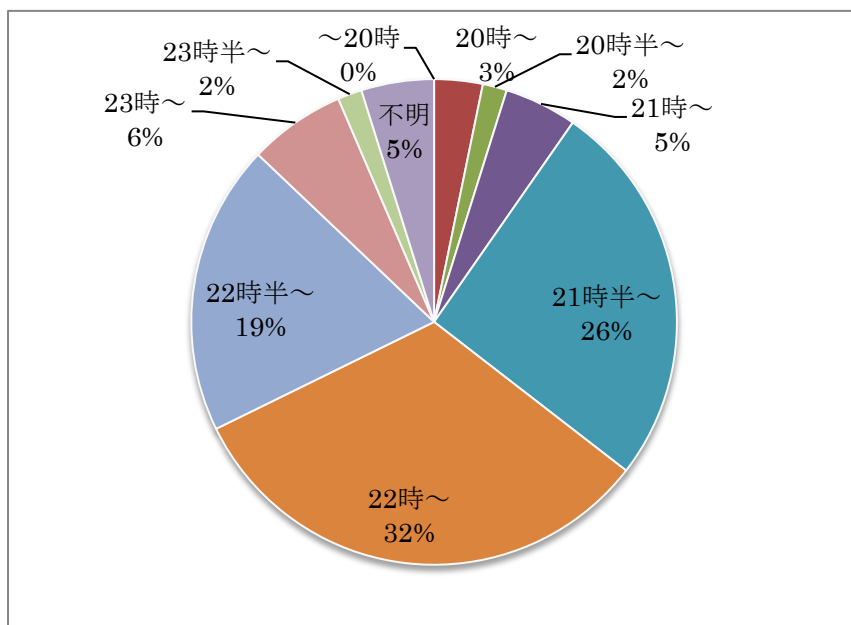


大半の人が西武ドームのゲートから改札までという短距離に15分以上かかっていることがわかりました。

これは、西武球場前駅の構内が大混雑になった影響から入場規制が発生し、西武ドームから出てくる人がスムーズに駅構内に入らなかったからということがわかります。

しかし、これは様々な方法により解消されることが考えられます。

【Q15】 帰りの電車が西武球場前駅を発車した時間を教えてください。



ライブの終了時間が 21 時半頃でしたので、20 時からスタートしている臨時電車の前半は無意味なものとなってしまった。

そして、21 時半から順次臨時電車で排出をしているものの、ダイヤ上終電まで残り 12 本という本数が少ない中で大量の来場者を捌くということになっているので、ホーム・車内は大変な混雑になりました。

§ 4 アンケートからわかる問題点

§ 3 のアンケート結果より見ることでできる問題点をあげていきます。

- ・ 西武ドームに向かう客が基本的に池袋線に集中した。
- ・ 客が西武ドームに向かう時間と臨時電車の時間にズレが発生している。
- ・ ほとんどが 1 番線に入線するため、ホームの混雑が続く。
- ・ ライブ終了後、ドーム側から一気に人が排出され、駅側のキャパシティを超えてしまったため、長時間入場規制が続いた。
- ・ また、早くドームのゲートを出られても入場規制により長時間駅前広場で待機せざるを得ない状況になった。
- ・ ライブ終了時刻と臨時電車のピーク時間帯がズレ、なかなか人を捌くことが出来なかった。

アンケートの自由記述の質問で上がったことをあげていきます。(アンケートより抜粋)

- ・ ホームに行くのに規制がかかっていたので終電まで友達と喋っていたが規制で終電までに帰れなかった友達などもいた。
- ・ 入れない改札があるのにその周知がなされてなかった！
- ・ 改札での入場規制が掛った時点で規制退場の意味はないなと感じた。
- ・ 駅に着いたときに見た感じだと 8 両編成の運用が多く、 輸送力不足なのは?と感じるのはありましたね。

以上の問題点を参考に、改善策を次の項で述べていきます。

§5 考えられる改善策

§4 であげられた問題点に対する改善策を考えていきます。

- ・ **池袋線の集中**
ライブ告知の際、複数通りのアクセスを同時に案内するようにする。
- ・ **臨時電車の時間のズレ・規制退場に関して**
 - ① ナイターダイヤを少し改造しただけのダイヤを使用するのではなく、ライブの運営側と交渉を重ね、開始・終了時間やどのくらいに到着するのかを想定し特別なダイヤを組むようにする。
 - ② 終了後の規制退場はライブ運営側と駅側の接続を作り、駅のキャパシティーを超えた際は退場もストップさせるなど連携が必要。
 - ③ もし、終了時間にズレがあった場合、野球の際にも発生するような流動的なダイヤ変更を行うようにする。
 - ④ ナイターダイヤでは後から入線した電車が先に出発するということがあるかもしれないが、ライブ等大混雑が見込まれる際にそのようなダイヤは避けるようにする。
- ・ **ホームの混雑解消について**
ほとんどの西武球場前行き電車は 1 番線に入線するが、ライブなどの場合は、他の番線にも振り分け、ホーム上の混雑を分散させるようにする。
- ・ **改札について**
近年の IC カード普及により、IC カード専用改札が増加してきているが、イベント輸送の場合には IC カードを持っていない地方の方が多く来場されるので IC カード専用改札が邪魔になっている。それに対応するために IC カード専用改札も多客時には IC・きっぷ両用になるような設備を採用するようにする。
- ・ **終電の時間**
東京ドームや横浜アリーナなどと違い、鉄道のアクセスが西武鉄道しか無いので、終電の時間になっても積み残しがあるようであったら臨時に走らせる必要があると考えられる。

§6 輸送力の確保

輸送力の問題に関しては別に取り上げる。まずは問題点を考えてみます。

- ① 8 両編成の電車が多く使われていたので、輸送力が多少低下した。
→これは、6 月ダイヤ改正により定期列車の西武球場前行きが準急から各停に格下げされたためだと考えられる。各停は 8 両編成しか止まらない椎名町駅に停車するため、必然的に 8 両編成の車両を使わざるをえない。したがって自然と 8 両編成の車両が多くなってしまふ。
- ② 狭山線はすべて単線のため、電車の本数に限界がある。したがって、輸送力にも限界がある。

以上の問題点を解決するためには、2 点の改善が必要だと考えます。

- ・ 椎名町駅の 10 両対応化
- ・ 狭山線の複線化

問題点について補足します。

1点目の椎名町駅の10両対応は現在工事中なので近いうちに対応できると考えられます。したがって、このようなイベントの際には8両編成の運用を10両編成に置き換える事により輸送力の強化が図れると考えられます。

2点目の複線化ができる、輸送力の大幅強化が可能になるので抜本的対策になると考えられます。しかし、池袋線の本線への流入量には限界があるので、狭山線の線内運用の電車が增多することが考えられます。

§7 まとめ

今回、アンケートを用いることによって昨年の部誌では考えられなかったようなことまで見つけることができました。

一つ言えることは、イベント輸送をナイターダイヤの改造だけで賄おうという考えはダメであるということです。また、イベントの主催者側とのコミュニケーションを密に取るというワンステップを実行するだけで多少の混雑緩和はできる可能性があると思います。

アンケートにも「こんなところ行きたくない」などという趣旨のコメントが散見されました。しかし、少しの配慮だけで「またここでやってほしい！」などの意見が増えるのではないのでしょうか。快適なイベント輸送が行えれば、イベントの増加につながり、さらなる利用者増加（一時的ですが）も見込まれると思われま

以上で終わりです。最後まで読んでいただき、ありがとうございました。

※参考文献

Wikipedia : <http://ja.wikipedia.org/>

西武狭山線 : <http://ja.wikipedia.org/wiki/%E8%A5%BF%E6%AD%A6%E7%8B%AD%E5%B1%B1%E7%B7%9A>

西所沢駅 : <http://ja.wikipedia.org/wiki/%E8%A5%BF%E6%89%80%E6%B2%A2%E9%A7%85>

下山口駅 : <http://ja.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%8B%E5%B1%B1%E5%8F%A3%E9%A7%85>

西武球場前

駅 : <http://ja.wikipedia.org/wiki/%E8%A5%BF%E6%AD%A6%E7%90%83%E5%A0%B4%E5%89%8D%E9%A7%85>

椎名町駅 : <http://ja.wikipedia.org/wiki/%E6%A4%8E%E5%90%8D%E7%94%BA%E9%A7%85>

写真はすべて筆者が用意したものです。

また、記載事項に誤りがある可能性があります。そのことについて鉄道会社に問い合わせることはご遠慮下さい。