

2013 年度 鉄研新入生歓迎旅行記

去る 4 月 28 日に鉄研では新入生歓迎旅行として大周り乗車を行いました。

池袋 8 時過ぎ発—(山手線、東北本線)—日暮里—(常磐線)—友部—(水戸線)—小山—(両毛線)—高崎—(八高線)—高麗川—(八高線)—八王子—(横浜線)—橋本—(相模線)—茅ヶ崎—(東海道本線、横須賀線、山手貨物線)—新宿—(山手線)—高田馬場 19 時 30 分過ぎ着[運賃 130 円、合計乗車距離 453.7km]

日曜日の朝、池袋駅に集合し、山手線で日暮里駅へと向かいました。そこで常磐線に乗り換えて一路、友部駅を目指します。途中、霞ヶ浦の脇を抜け、田園地帯の中走って行きます。さて、土浦駅では編成切り離しのため 10 分間停車ですがまだ 9 時 50 分というのにキハ坊やは駅そばを食べ始めました(左側写真)。ひとまず彼も間に合い、引き続き乗車し、友部駅に至りました。そこから水戸線(中央写真)に乗り換え、小山に向かいます。途中の車窓では南側に雄大な筑波山の眺めが美しく見えました。小山に着き、乗り換え時間があるので昼食休憩となりました。小山駅両毛線ホームで 115 系の横で記念集合写真(右側写真)



を撮った後、横の電車に乗って両毛線を西に向かいました。車窓風景は長閑そのもの(左側写真)で田園、川、山とめまぐるしく変わる風景を楽しみました。

そして高崎(中央写真)に着き、そこから八高線に乗り換えます。ここでは皆、疲れが来たのかぐっすり寝てしまっていました。そのためかあっという間に高麗川。そこで電車に乗り換え、さらに八王子に向かいました。そして八王子からは少し横浜線に乗ってから分岐駅の橋本から相模線(右側写真)に乗車しました。ここまで来ると日が暮れ始めました。ロングシートなので皆でゆっくり話しながら行き、茅ヶ崎に着きました。ここから湘南新宿ラインで一気に都心まで戻ります。新宿に至り、山手線で高田馬場まで帰って来ました。辺りは既に暗くなっていましたが皆で夕食をとり、解散となりました。

車窓も良く、一日ゆっくりと部員同士の友好を深める素晴らしい機会となり 1 年生にとって非常に有意義な旅行でした。