

埼京線について

～E233系の置換えにより埼京線の問題点がどう改善されたか～

1年 辛ラーメン

昨年2013年6月30日、埼京線でE233系7000番台が営業運転を開始した。当時私は埼京線を通学で利用して四年目だったので、普段利用している埼京線に新型車両が導入されることは衝撃的だった。昨年、私は「埼京線に新型車両が導入されてどう改善されるか？」について予想したので、実際に新しい車両が導入されて問題点がどう改善されたか比較してみたい。

埼京線について少し説明を。埼京線は、埼玉の大宮から東京の大崎までを結ぶ3つの路線（山手貨物線・赤羽線・東北本線の支線）を総合して呼んでいる。今は川越線と東京臨海高速鉄道りんかい線と相互直接運転を行っていて、川越から新木場を結んでいる。主に通勤通学等に利用されていて、朝や夕方へのラッシュが多い。

通勤快速・快速・各駅停車の三種類あり、赤羽～新木場間はどれも各駅停車である。

では、埼京線に使用されている車両について説明したい。

今現在埼京線で使用されているのは、国鉄205系（現在はハエ28の1編成のみ）・E233系7000番台・TWR70-000系の三種類である。

- E233系7000番台



2013-09-14 赤羽駅撮影

埼京線205系の置き換えとして2013年6月30日から運転を開始した。

直流一般形電車。

今現在、埼京線で一番多く運用されている。

- 国鉄 205 系



2014-08-23 浮間舟渡駅撮影

直流通勤形電車。編成定員 1424 名

1989 年 7 月 1 日から埼京線で運用を開始した。

緑色の帯が特徴的。2002 年にりんかい線と相互直通運転が開始したため、行き先表示板が LED 式に移行。現在すべての車両が LED 式に。

現在、埼京線にはハエ 28 の一編成しか残っていない。

- 東京臨海高速鉄道 70-000 系



2013-09-14 赤羽駅

大崎—新木場間を結ぶ東京臨海高速鉄道りんかい線の車両。通勤形電車
埼京線と相互直通運転のため、埼京線にも走っている。

基本的に設備などは JR 東日本の 209 系に準じて製造された。

■ 埼京線は、新型車両を投入しておよそ一年経ったが、どう変わったのか！？

・ 埼京線の問題点 (2013 年)

埼京線にはいくつかの問題点があった。それらが改善されたのかどうか、考えてみたい。

1 混雑

埼京線は朝・有のラッシュ時に大変混雑する。駅員が乗客を押し込まないと入らないほどになる時がある。特に先頭・中間車両は扉が開かなくなる事もある。2011 年現在で板橋—池袋間では乗車率が 198% もあり、改善方法が見当たらない。

一年経ったが、混雑率は昨年同様 198% で変わってはいない。E233 系は乗車定員が約 10% 増加したが、朝のラッシュ時間等は乗員が押し込まないと入れないレベルの混雑のため、乗員定員が増えてもあまり意味が無いといえる。

混雑は、多少の効果があったとは思う。

2 遅延

埼京線では、朝・夕方のラッシュで頻繁に「混雑」による 10 分ほどの遅延が発生する。(急病人・ドア点検・安全確認も頻繁に発生する) 埼京線のホームに居ると、発車ベルが鳴り終わっても乗客の乗降が終わっていないのがほとんどだ。

(特に赤羽駅)

- ・ 乗客が多いことによる乗降時間の長時間化
- ・ 過度に混雑した車両内において気分を害した病人の発生
- ・ 無理に乗り込もうとする乗客、あるいは挟み込みによるドア開閉点検
- ・ 遅延によってホームにあふれた乗客の車両接触と確認

(これらの遅延が遅延を呼ぶ原因になっていると考えられる。

これも 1 の混雑と同様で、多少の効果があったとは思う

3 痴漢発生

乗車率が 100% を超えるのが当たり前な埼京線では痴漢も発生する。特に一番乗車率の高い 1 号車では、一番痴漢率も高い。それらの対策を、埼京線では行っている。

i 防犯カメラの設置

205 系 70000 系 E233 系全ての埼京線 1 号車には痴漢対策のために防犯カメラを取り付けている。防犯カメラの設置によって、痴漢率は下がっているようなので効果はあると考えられる。

ii 女性専用車両の設置

現在埼京線では10号車に女性専用車がある。7:30~9:30と23:00~の時間帯に専用車になる。だが、最近この女性専用車に対して様々な意見がある。「もっと専用車を増やせ」「女性専用車をなくせ」「男性専用者も作れ」等。確かに朝他の車両は超満員なのに、女性専用車だけ空いているのには遺憾を示す。残念ながら、埼京線での痴漢検挙等のデータが開示されていなく、情報収集が出来なかったので比較が出来ませんでした。ただソースはありませんが、少なくともこのような改善をしてからは悪質な痴漢等迷惑行為がめっきり減ったそうです。防犯カメラ等で牽制するのは有用だというらしいです。私は痴漢・痴漢冤罪を防止するために早急に全車両に防犯カメラを付けて欲しいですが。

私は現在埼京線を通学を利用して五年目だ。朝の時間の埼京線はやはりとても混雑して、それなりに遅延することもあるが、埼京線内で痴漢を目撃したことは一度もない。まだ埼京線の問題点はあるが徐々に無くなっていくと思う。特に痴漢等の問題は完璧に改善されると思う。

短い間ですが、駄文にお付き合いいただきまして有難うございます。

※最後になりますが、本文は個人の見解を多く含みます。ご了承下さい。

参考文献

鉄道ファン 2013年9月号 交友社

JR 東日本 秋田新幹線用車両と埼京線・横浜線用車両の新造について

<http://www.mlit.go.jp/common/000225773.pdf>

<http://allabout.co.jp/gm/gc/293923/3/>