2014年度
学院祭
レイアウト配線図
学院鉄研では毎年の学院祭で、Nゲージ（線路の幅が９㎜の鉄道模型）による鉄道ジオラマを製作・展示しています。
本年度のレイアウトは、６線８周の本線を有する過去最大規模のものとなっています。
過去の反省点を踏まえて昨年度末から準備を進めた、いわば鉄研の集大成的存在です。
昨年度好評を博した地下線はグレードアップして再登場。曲線部分にはカント（遠心力打消し用の傾き）を設け、より一層実感的な情景を再現しました。
どうぞ模型の人々と同じ高さまで目線を下げて、模型鉄道の世界をお楽しみください。
また今回も、人気の『体験運転』を実施します。
２台のコントローラー（運転台）は、初心者用の一般型と上級者向けのリアルタイプを設置。
毎年、学院教員も遊びにくる人気のコーナー、皆様も是非体験してみてください。
体験運転
後名島（のちなしま）駅
首都圏の某駅をモデルにしたとされる多層式の駅です。
高架２線、地上４線、地下２線から成り、さらには車両基地を隣接する大規模な構造となっています。地下線ホームには流行の（？）ホームドアも装備。近代的な駅をお楽しみください。
地下ホーム
車両基地
走行していない車両を留め置いています。
走らせて欲しい車両が居たら、部員にお声をお掛けください。（車両の状態等により、ご希望に添えない場合がございます。）
地上ホーム
（高架線）地上ホーム
地下Ⓐ
飛行場
もはや恒例となっている航空基地。
配備されているのは架空の334海軍航空隊。
並んでいる機体は零戦21.52型や烈風、天山といった有名なものから、銀河や富嶽まで…。
地下Ⓐ
ローカル駅
山・川エリア
本年度は本線の他にローカル線も敷設。計10本もの線路が並びます。
山を切り川を跨いで進む列車の、轟々という響きが聞こえてきそうです。
地上ホーム
高架ホーム
久谷地（くたにち）駅
西東京の某駅をモデルとした駅舎がシンボルの駅。
中線を備える２面の地上ホームを、高架ホームが跨ぐ構造は都市圏における幹線同士の乗り換え駅として貫禄十分です。
体験運転コーナー