



軽井沢エリア

碓氷峠の山側の駅。新幹線開業前に使用されていた駅舎と開業後に利用されている駅舎を再現。

山を切り開いて作られた国際空港。開港と同時に空港線が乗り入れたが、現在は規模を縮小しており、土地の売却が進んでいる。

碓氷峠エリア

アプト式列車の心臓部とも呼ばれた変電所跡地やめがね橋の別名を持つ橋などを再現した。見所はなんといってもこの勾配！

めがね橋

碓氷第三橋梁とも呼ばれる、国内に現存する最大のレンガ橋を再現。

旧丸山変電所

アプト式列車の心臓部と呼ばれた変電所跡地。数年前に改修工事が行われた。

路線紹介

碓氷線

最大66.7%の急勾配を上る在来線

新幹線

新幹線の車両などが走る。体験運転を行う路線

空港線

空港の地下へ乗り入れる路線。体験運転を行う。

横川エリア

碓氷峠越えの拠点ともなったこの地。車両基地が横にあり、そこには多彩な顔ぶれが。

軽井沢駅

ATTENTION

模型は非常に壊れやすいので、手を触れないでください。
写真撮影は、マナーを守って行ってください
部員から指示を受けた場合は速やかに従ってください
模型の体験運転など その他の詳しい情報は、ブース内のLCDにてご確認くださいか、部員へお尋ねください。

2016 GAKUIN FESTIVAL
TEKKEN
WASEDA UNIV. HIGH.

車両基地

横川駅