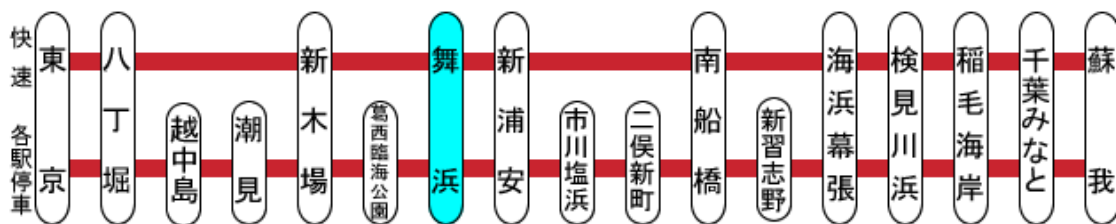


JR 京葉線について

H

1. 概要

JR 京葉線は、東京駅から東京湾湾岸沿いを経由して千葉・蘇我駅を結ぶ、東日本旅客鉄道の路線である。また、西船橋～南船橋、西船橋～市川塩浜間に支線を持つ。路線記号は **J E** で、総駅数 18、路線距離は 43.0 k m。



2. 歴史

京葉線はもともと東京外環状線（貨物線）の一部として計画され、新木場駅～蘇我駅間ならびに武蔵野線への支線は現在とほぼ同じルートであるが、新木場駅から西は東京貨物ターミナル駅で東海道貨物線に接続する計画となっていた。

しかし、1970 年代になるとモータリゼーションの進行で鉄道貨物輸送が減少したことや、混雑が激しい東京メトロ東西線のバイパス路線を作る必要が生じたことなどから、旅客線化されることになった。なお、東京貨物ターミナルへ向かうのは旅客線としては不便であるため、建設が中断していた成田新幹線の土地を活用して起点を東京駅に変更することになった。これによって、東京貨物ターミナル駅～新木場駅間は未完成のまま放棄されることになるが、後に建設が再開されて東京臨海高速鉄道りんかい線となる。

1975 年に蘇我駅～千葉貨物ターミナル駅（現在の稲毛海岸駅～千葉みなと駅間・廃止）間が貨物線として開業。

1986 年に西船橋駅～千葉貨物ターミナル駅間が開業し、西船橋駅～千葉港駅（現在の千葉みなと駅）間が旅客営業を開始した。その後、1988 年に新木場駅～南船橋駅間、市川塩浜駅～西船橋駅間が開通（同時に千葉みなと駅～蘇我駅間の旅客営業開始）、1990 年に東京駅～新木場駅間が開通して全通した。

これにより、総武本線（総武快速線）や東京メトロ東西線のバイパス路線としての機能を担うことになった。

比較的新しい路線であることから、長らくの間輸送管理システムとして CTC・PRC が導入されていたが、2016 年 9 月になってようやく ATOS に更新されている。

3, 使用車両

① e233系 5000番台



2010年7月より営業運転を開始した、京葉線の主力車両。全部で24編成あり、各駅停車、快速、通勤特快などで使用されている。

② 209系 500番台



京葉線に一編成のみ。

③ 205系



武蔵野線の主力車両。

④ E231 系



山手線 e231 系 500 番台の総武線への転属に伴い、総武線より。

- ニコニコ大百科京葉線 (<https://dic.nicovideo.jp/a/京葉線>)
- 画 像 e233 系 5000
(https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b5/E233_keiyou_color.JPG)
- 画 像 209 系 500 番台 (https://blog-001.west.edge.storage-yahoo.jp/res/blog-aff14/abctaoru/folder/405096/06/5864806/img_0)
- 画 像 205 系 (https://3.bp.blogspot.com/--nPV3JGF8K0/WX1wPn_6NMI/AAAAAAAAAGqQ/0NmnJegB6-IHGCPOmjBfBn5rInn9tvV7wCKgBGAs/s1600/DSC02876%2B2017%2BCM.JPG)
- 画 像 e231 系 (http://blog-nanpyong.cocolog-nifty.com/photos/uncategorized/2017/11/03/img_1857.jpg)
- 画 像 西 船 橋 駅 付 近 の デ ル タ 線 (http://blog-nanpyong.cocolog-nifty.com/photos/uncategorized/2017/11/03/img_1857.jpg)

以 上