

新型車両導入による車両の動向について

1年 209系ファン

この記事を見る前に

ここにこれから書く情報はあくまで“予測”であり、私の主観的意見を述べています。実際の情報とは異なる場合がございますので予めご了承ください。また、この文章に関する鉄道会社各社等へのお問い合わせもなさいませぬようお願い致します。

はじめに

学院祭の鉄道研究部の展示、そして私の記事をお手に取って頂き、ありがとうございます。最後までお読み頂ければ幸いです。

今回の私の研究テーマは「首都圏通勤型電車車両動向」ということで、これから新型車両が投入されると予測されている路線。また、それに伴う転属について考えていきたいと思ひます。写真は205系で、今のJR東日本の主力系式です。見たことがあるという方も多いかも知れませんが、この車両、もしかすると次の置き換え対象になるかも知れませぬ。



南武線の205系 西府にて

新型車両投入路線予測

それでは、研究のほうに入りたいと思ひます。201系がほぼ絶滅した今、次の置き換え対象は205系と予測されます。また「寿命半分」設計の209系500番台、E231系もそろそろ東京圏からは姿を消すのではないかと予測されます。

205系投入路線の現況

205系投入路線の現況を表にしてみました。以下がその表となっております。

投入路線	投入年	投入状態	車両稼働年数	両数	転属元
横浜線	1988年9月	新製(一部転属)	22年(新製車)	8両×28編成	山手線
南武線	1989年3月	新製(半分転属) 1	21年(新製車)	6両×31編成	山手線
南武支線	2002年	転属 2	22年	2両×3編成	山手、総武
鶴見線	2003年	転属 2	22年	3両×9編成	山手、埼京
埼京線	1989年7月	新製(一部転属)	21年	10両×32編成	京浜、山手
京葉線	1990年3月	新製(一部転属)	20年	10両×16編成	山手
相模線	1991年3月	新製	19年	4両×13編成	
武蔵野線	1991年	新製(大部分転属)	19年	8両×40編成	山手、総武
八高線	2003年	転属 2	22年	4両×5編成	山手
仙石線	2002年	転属 2	22年	4両×19編成	山手、南武

稼働年数はその路線新製投入の車両で最も古い車両から算出

稼働年数のうち転属車みの路線は転属車両の中で最も古い車両から算出

- 1 転属編成の一部に先頭車化改造施工車を含む
- 2 転属編成のすべてが先頭車化改造施工車



先頭車化改造された205系。高麗川にて。



京葉線の205系 東京にて。

209系500番台、E231系投入路線の現況(通勤型のみ) 800代を除く

209系500番台、E231系投入路線の現況を表にしてみました。以下がその表となっております。

投入路線	投入年	投入状態	車両稼働年数	両数	系式
総武線	2000年3月	新製	10年	10両×46編成	E231系
常磐線	2002年3月	新製	8年	10両×17編成 5両×19編成	E231系
山手線	2002年1月	新製	8年	11両×52編成	E231系
総武線	1998年	新製	12年	10両×13編成	209-500
京葉線	2008年12月	京浜より転属	11年	10両×3編成	209-500
武蔵野線	2010年9月	京葉より転属	11年	8両×1編成	209-500



総武線各駅停車の209系500番台 秋葉原にて



山手線のE231系500番台 御徒町にて

このデータからどのように新型車両・転属車両を投入するのか。

ここからは私の主観的意見を述べていきたいと思います。実際にJR東日本がやるかは別として、私の新車導入に関する意見を述べていきたいと思います。

まず、205系を新型車両ないしE231系列で置き換えると考えられます。つまり、E231系列の投入路線には新車を入れるものと考えられます。京浜東北線209系の例を考えると、E231系および209系500番台は製造後12~16年くらいで205系投入路線をはじめとした路線に転属するのではないのでしょうか。

それでは、結論からE231系列転属、205系淘汰のための転属予測を表にしていきたいと思います。

E231 系列の今後の置き換え予測

投入路線	投入系式	投入状況	編成数	投入予測年度
総武線	E235 系	新製	10 両 × 56 編成	2017 年
常磐線	当面の転属予測はなし			
山手線	E235 系	新製	11 両 × 52 編成	2015 年
京葉線	E233 系	新製	10 両 × 25 編成	置き換え中
武蔵野線	2019 年ころ 209 系 500 番台淘汰？			

205 系投入路線の今後置き換え予測

路線名	投入系式	投入状況	転属元	編成数	転属予測年度
横浜線	E235 系	新製		8 両 × 28 編成	2017 年
南武線	E231 系	転属	山手線	6 両 × 35 編成	2016 年
南武支線	総武、武蔵野の 209 が転属？				
鶴見線	総武、武蔵野の 209 が転属？				
埼京線	E231 系	転属	山手線	10 両 × 28 編成	2016 年
京葉線	E233 系	新製		10 両 × 25 編成	置き換え中
相模線	209 系	転属	総武線	4 両 × 13 編成	2018 年
武蔵野線	209 系	転属	京葉線	8 両 × 4 編成	転属中
	E231 系	転属	総武線	8 両 × 46 編成	2019 年 も置き換え
八高線	209 系	転属	南武線	4 両 × 5 編成	2018 年
仙石線	当面の転属予測はなし				

それでは一路線ずつ見ていきましょうか。

E231 系、209 系 500 番台転属

【総武線】

総武線には E235 系を投入すると予測。京浜東北線の例を考えると当然のような気もしますが・・・。ちなみに E231 系 900 番台は廃車。他の編成は武蔵野線へと転属し、205 系、209 系 500 番台の淘汰、本数の増発を実施すると考えられます。

209 系 500 番台は 4 両化の上相模線へ。残ったモハユニットと武蔵野線から捻出された 209 系 500 番台で南武支線、鶴見線の置き換えをすると考えられます。

【常磐線】

しばらくは動きがないと予測。5 両のものは他路線に飛ぶ可能性は否定できませんが、常磐線で引退まで活躍するものと予測します。

【山手線】

山手線は E235 系の新製投入。山手線は車両の置き換えペースが速いのでまた投入すると

考えられます。捻出された E231 系 500 番台は先頭車化改造、6 連化実施の上南武線へ。残ったもので編成を組んで 28 編成を埼京線へと転属する。足りない編成数はりんかい線新車を 14 編成投入、もしくは JR 側で 4 編成新製投入することで補うのではないのでしょうか。

【京葉線】

京葉線の 209 系 500 番台は E233 系の投入により、ただいま武蔵野線への転属改造を実施しています。そのため、近いうちにすべての編成が武蔵野線へと転属するものと思われます。

【武蔵野線】

上記の京葉線の 209 系 500 番台の転属で 4 編成投入されます。その 4 編成も総武線の E231 系転属での車両統一のため南武支線、鶴見線へと転属するものと思われます。

205 系淘汰

【横浜線】

新車導入の線が濃厚。205 系投入もここが先のほうに投入され、22 年生え抜きで走ってきていますので。おそらくこの流れで行くと E235 系を投入するでしょう。年度としては山手線に E235 系を入れた後なので・・・2017 年くらいでしょうか？

【京葉線】

京葉線は現在 E233 系を投入中です。そして同線の 201 系、205 系、209 系を淘汰するものと予測されます。

【八高線】

八高線は車両系式統一のため、E231 系 500 番台投入による南武線の 209 系を回します。南武線の 209 系は 4 編成しかありませんが、残りの 1 編成に関しては編成組み換えやりんかい線からの転属、などで補うのではないのでしょうか。

【仙石線】

仙石線は首都圏から外れるため、調査の対象外です。この路線はおそらくまだ 205 系を使い続けるものと予測されます。次に新車を入れるとすれば近郊型でしょうか。

まとめ

ここまで長く書き連ねてきたが、この研究はあくまで将来の車両動向に関する私的な考えです。当然この通りになるとは限らないし、むしろこの通りにならないのが普通です。

さて、このように検討していくと 205 系は置き換わるころには 30 年選手、209、E231 系も 15 年選手となっています。そのため、この転属は正直意味のあるものなのかは疑問が残ります。しかし、車両更新という面では更新するべきなのだろう、と考えます。今までの例を考えると、JR 東日本は車両性能統一のために、置き換えの際に車両を統一するものと考えられます。したがって、できる限り車両を統一するのを念頭に置くと上記のような転属を予測することができます。

ということで、JR 東日本の E231 系の大転配に期待し、この予想が当たることを願っています。

参考文献 資料

Wikipedia E233系 E231系 209系 205系の項

(<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E3%83%A1%E3%82%A4%E3%83%B3%E3%83%9A%E3%83%BC%E3%82%B8>)

Colorful Bullets!鉄道館

(http://www.geocities.jp/utahime_kobo/index.html)



現在は消滅した 209 系 500 番台京浜東北線
この先この系は何色の色が出てくるの
だろうか。 (浦和にて)