

# 相鉄の都心直通プロジェクトについて

練馬春日町2番線

## I. まえがき

2001年、まだ私が都営地下鉄三田線の終点である西高島平駅の近辺に住んでいたころのことでした。三田線が東急目黒線と直通運転が始まったとき、それまで見たことも無かった東急電鉄の車両が三田線を走るようになり、子供心にもワクワクしたものです。

そして、今、三田線は2019年から神奈川方面に更に新たな相互直通運転を始めようとしています。

本日は、お忙しい中、早稲田大学高等学院第61回学院祭にお越しいただきまして誠にありがとうございます。



## II. まえがき②

そんなわけで、今回は、相鉄が2015年にJRと、2019年に東急目黒線を介して都営三田線・東京メトロ南北線・埼玉高速鉄道に直通運転を始めると、いったいどんなことになるのか、考えていきたいと思います。

## III. 都心直通プロジェクト

### について

さて、まず、相鉄の都心直通プロジェクトが、どのようなものなのか、詳しく見ていきたいと思います。

右上の図を見てください。あまりうまく描けなかったので見づらいかもしれませんが、これが大体の関係してくる路線図です。点線（西谷～羽沢）・長破線（羽沢～日吉）の部分は、まだ開通していません。

さて、相鉄は、これまで、相互直通運転を長らく拒んできました。このため、相鉄から都心へ出るには、いったん横浜へ出るなどして、他の路線へ乗り換えて都心へ向かう必要があります。しかし、これでは不便だ、ということで、都心直通プロジェクトが出てきた



わけです。

では、どうやって、都心へ乗り入れるかということ、まず1つ目は、点線部分の西谷羽沢間に新たに線路を施設し、JR貨物の線路とつないで、いわゆる湘南新宿ライン経由<sup>(※1)</sup>で新宿、池袋方面へ直通運転を行います。これが2015年に実現する予定のものです。

そしてもう1つは、長破線の部分、羽沢日吉間に新たに線路を施設し、①東急東横線を通して副都心線の新宿三丁目、池袋、そして東武東上線へと<sup>(※2)</sup>、②東急目黒線を通して、三田線の手町、巣鴨方面と南北線の四ッ谷、飯田橋、埼玉高速鉄道線方面へと、直通運転を行います。これが2019年に実現する予定のものです。



## IV. 利点と問題点

さて、ここで、これらすべてのネットワークがつながると、下の図<sup>(※3)</sup>のように、あらゆる区間で所要時間が大幅に短縮されます。

相鉄・JR直通線		相鉄・東急直通線	
二俣川～新宿	59分→44分	二俣川～目黒	54分→38分
大和～渋谷	58分→47分	大和～新横浜	42分→19分
海老名～渋谷	57分→54分	海老名～目黒	69分→54分
湘南台～渋谷	60分→51分	湘南台～新横浜	49分→23分

あらゆる行動パターンで、このように所要時間が大幅に短縮されます。

しかし、良いことばかりではありません。これらがすべてつながるということは、相鉄本線・いずみ野線・JR湘南新宿ライン・東急東横線・横浜高速鉄道みなとみらい21線・東急目黒線・東京メトロ副都心線・南北線・東武東上線・西武池袋線・都営三田線・埼玉高速鉄道線などが複雑に相互直通運転をするということ、

人身事故などで一部が動かなくなると、相互直通運転の中止等により、広範囲に影響が及ぶことが予想されます。

## V. 行き先と種別

そして、平常時でも、一般の利用者を困らすのが、行き先と種別だと思われま。副都心線開通時、小竹向原では案内表示の分かりづらさが問題にされて新しいものに据えかえられ、報道各社も途中で種別が変わるなどの分かりにくさを伝えました。

種別が途中で変わる、なんていうことは、言ってしまうと、よくあることです。具体的にあげてみると、東急田園都市線～メトロ半蔵門線～東武伊勢崎線・日光線の直通運転、都営新宿線～京王線への直通運転などがありますが、やはり、利用客全てに分かりやすくなくてはなりません。

そこで、ようやく今回のメインテーマです。どうすれば、利用者に分かりやすく、速さを失わずに済むのか、また、優等列車の通過駅はどうするのか、などを考えていきます。

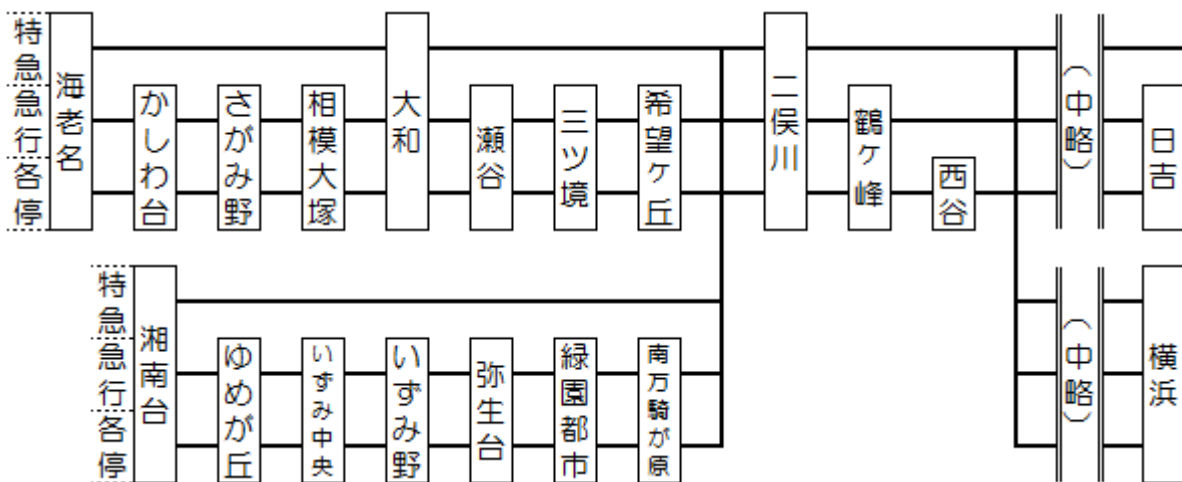
まず、今回のプロジェクトが実現したときに、最も特徴的になるのは、相鉄～東急～東京メトロ～東武、相鉄～東急～東京メトロ～埼玉高速鉄道、などのような4社直通運転が発生するということでしょう。この間で、何回も種別を変えれば、当然、乗客は混乱してしまいます。

とりあえず、直通運転が始まる前の段階である現在、各線に存在する種別を見てみましょう。  
 ( ) は線内実質各駅停車です。

相鉄本線	各停			快速※4		急行			
相鉄いずみ野線	各停			快速					
東急東横線・みなとみらい線	各停					急行		通勤特急	特急
東急目黒線	各停					急行			
三田線・南北線・埼玉高速鉄道	各停					(急行)			
副都心線	各停				通勤急行	急行			
有楽町線	各停	(準急)		(快速)					
東武東上線	普通	準急			通勤急行	急行	快速急行		有料特急
西武池袋線	各停	準急	通勤快速	快速	通勤急行	急行	快速急行		有料特急

この種別の多さのまま、直通運転を始めるのは、乗客の混乱のもとです。そこで、新たに私が考え出した各線内の種別の種類・停車駅の表を何分割かして作ってみました。

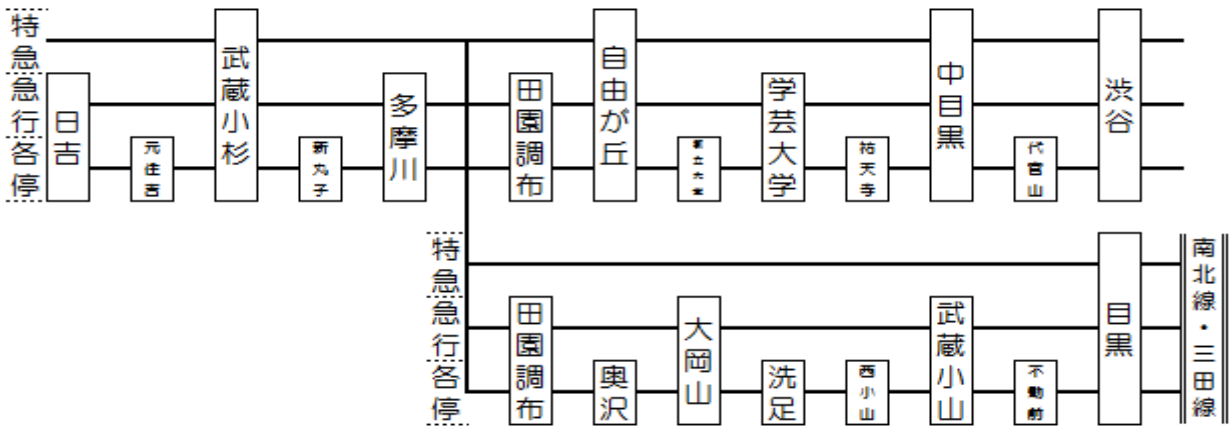
※ここから先は、私が考えた種別・停車駅について書きます。実際の計画とはかなり異なるかもしれませんが、ご了承ください。



まず、相鉄は、現在、瀬谷駅などに通過待避線を作っているようなので、現在は横浜～二俣川のための優等列車ですが、東急電鉄に入る際に種別変更をしなくてもよいように、そして優等列車の充実を図るために、快速を廃止し、いずみ野線内に新たに急行を設置、相鉄全体に特急を装備してみました。

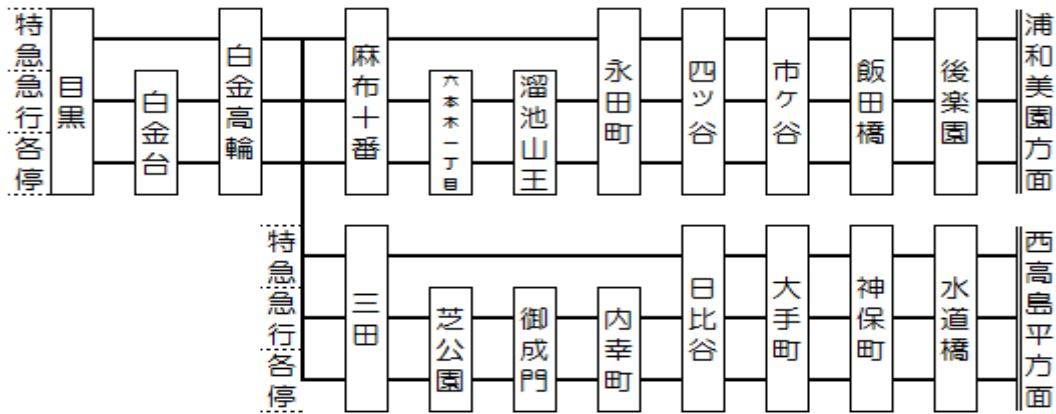
図の中略の中に羽沢があるのですが、ここからJRに入る際には、いずれにせよ種別が対応しきれないので、羽沢で、特急・急行・各駅停車ともに、快速・普通のいずれかに種別を変更するものとします。

次は日吉から先を見て行きたいと思います。



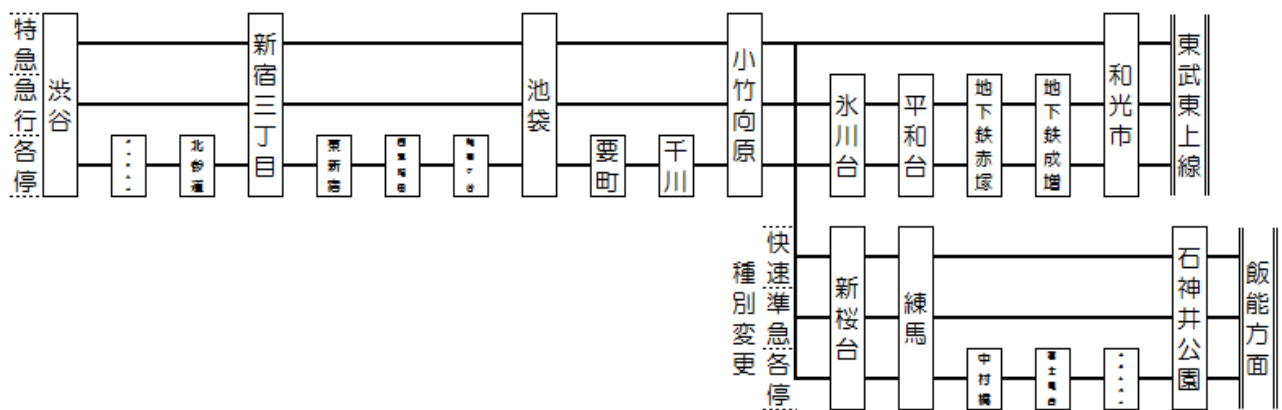
日吉渋谷間は現在と変わらず、また、目黒線に新たに特急を設置、武蔵小杉から目黒までノンストップで、都心へのスピード強化を図ります。通過待避線の問題が発生しますが、奥沢を2面4線にして、奥沢・武蔵小山の2駅で通過待ちを行います。また、直通運転の複雑化を避けるために、相鉄直通線は、日比谷線への直通運転を行わないものとします。

次は、肝心の都心部です。まずは、南北線・三田線から見ていきます。



目黒線でスピード強化を図った特急は、地下鉄線内でも引き続き、新たに特急を新設、都心部に達するまで数駅を通過します。都心部に達したところで、南北線は永田町以北、三田線は日比谷以北、全種別が各駅に止まるようになります。

そして、残りは副都心線方面です。



副都心線内は、特急を新設し、現在の急行停車駅と同様にします。ここで、通勤急行についてですが、東急に通勤急行が入るとややこしくなります。しかし、和光市や小竹向原での種別変更は避けられませんから、渋谷での更なる種別変更もややこしいです。そこで、

通勤急行を急行に改め、現在の急行の停車駅に停車させます。

こうすることで、相鉄～東急～東京メトロ～東武への4社直通運転は、和光市で1回だけの種別変更に、横浜高速鉄道～東急～東京メトロ～東武 or 西武の4社直通運転も、和光市 or 小竹向原で1回だけの種別変更に、そして、相鉄・横浜高速鉄道～東急東横線～東急目黒線～都営 or 南北線・埼玉高速鉄道の直通運転に至っては、1回も種別変更をしないで済む停車駅表が完成しました。

## VI. まとめ

今回は、相鉄の都心直通プロジェクトを取り上げましたが、副都心線が開通したときのよう、最初は問題だらけになると思います。複雑な運行は我々鉄道ファンには嬉しい(?)ことですが、一般の乗客に分かりにくいようでは意味がありません。

ダイヤの複雑化を懸念してこのプロジェクトに反対する方もいるようですが、今回私が考えてみた種別と停車駅の簡略化以外にも、現在、有楽町線でホームドアの設置工事が進んでいるように、人身事故そのものを減らして直通運転中止などの事態を減らす工夫も出来ます。

あらゆる問題を乗り越え、西谷日吉間が開通して、私の最寄駅を通る三田線内に相鉄の車両が入ってきて新鮮な光景が見られる日を待ち遠しく思います。

この程度の内容であるにもかかわらず最後まで読んでくださり、ありがとうございました。来年も是非、学院際にお越しく下さい。

## VII. 注釈 + 参考文献

※1…図は、分かりやすくするために武蔵小杉の存在を無視しました。

※2…相鉄と西武は、直接的な直通運転は行わないようです。(例えば、「湘南台・海老名～二俣川～西谷～日吉～渋谷～小竹向原～練馬～飯能」というような運行は行わない、ということです)。

※3…[http://www.sotetsu.co.jp/train/into\\_tokyo/effect.html](http://www.sotetsu.co.jp/train/into_tokyo/effect.html) より引用。

※4…相鉄本線の快速は二俣川で全ていずみ野線の方へ行きます。

これ以外に利用した参考文献は Wikipedia ( <http://ja.wikipedia.org/> ) です。