

注意:各設問は 2012 年 3 月 17 日改正時の情報、データに準ずる。また、設問の指示に従うこと。

1 [A]. 次の問いに記号で答えなさい。

- (1) 現在長野行新幹線「あさま」に使用されている系式はどれか。(ア:E1系 イ:E2系 ウ:E3系 エ:E4系)
- (2) 首都圏で最後まで 103 系が使用されていた線区はどれか。(ア:常磐線 イ:京葉線 ウ:武蔵野線 エ:鶴見線)
- (3) 次のうち E5 系のみが使用される列車名はどれか。(ア:あおば イ:はつね ウ:はやぶさ エ:あさひ)
- (4) 次のうち新幹線の停車本数が最も少ない駅はどれか。(ア:安中榛名 イ:高畠 ウ:本庄早稲田 エ:雫石)
- (5) 次のうち馬車軌を採用している鉄道会社はどれか。(ア:京王電鉄 イ:小田急電鉄 ウ:相模鉄道 エ:西武鉄道)
- (6) 次のうち実際に存在しない駅名はどれか。(ア:京急鶴見 イ:京急新子安 ウ:京急戸塚 エ:京急田浦)
- (7) 次のうち実際に存在しない駅名はどれか。(ア:京成市川 イ:京成船橋 ウ:京成津田沼 エ:京成稲毛)

[B]. 次の各文の内容が正しい場合は「あ」、誤りがある場合は「い」を書きなさい。指示を無視して○×などで解答した場合は 0 点とするのでくれぐれも注意されたい。

- (1) 新幹線列車において終着駅に 7 時より前に到達する列車は存在しない。
- (2) 山手線で使用されている E231 系は新津車両製作所でのみ製造された。

[C]. (1)~(4)は次の路線愛称が示す路線を、また、(5)~(8)は次の駅名が所在する都道府県名をそれぞれ選びなさい。

- (1) フルーツライン (2) はまなすベイライン (3) うみねこレール (4) 森と水とロマンの鉄道

A.磐越東線 B.磐越西線 C.左沢線 D.陸羽東線 E.陸羽西線 F.八戸線 G.五能線 H.大湊線 I.花輪線 J.越後線

- (5)北広島 (6) 西登戸 (7) 鳴子温泉 (8) 上野原

A.北海道 B.秋田県 C.岩手県 D.山形県 E.宮城県 F.神奈川県 G.千葉県 H.東京都 I.神奈川県 J.山梨県 K.鳥取県

[D]. 次の 209 系に関する問いに答えなさい。

- (1) 京浜東北線で最後まで残った 209 系の編成はどれか。(ア:ウラ52 イ:ウラ64 ウ:ウラ70 エ:ウラ78)
- (2) 房総地区を走っている209系2000番台と2100番台の決定的な違いは何か。
(ア:改造所 イ:ドアエンジン ウ:両数 エ:インフレ番号のため違いはない)
- (3) 南武線に6両のみ在籍している209系0番台の編成はどれか。(ア:ナハ1 イ:ナハ32 ウ:ナハ54 エ:ナハ101)
- (4) 209 系の運転台を使用した実写のシミュレーターが鉄道博物館にある。これは京浜東北線のとある区間を収録し、運転体験時に流している。その区間はどこか、答えなさい。
- (5) 209 系ウラ 2 編成を改造し誕生した MUE-Train の所属はどこになるか、書きなさい。

[E]. 次の文章は青春 18 きっぷを使用し東京→静岡を移動した A 君の話である、これを読み以下の問いに答えなさい。

私は東京駅を 7:24 に発車する東海道線普通列車の伊東行きに乗車しました。この列車には本来特急型車両である(①)系が充当されています。東京駅を発車し、しばらくリクライニングシートに揺られると、②奇妙な形の kiosk が見えてきました。それは湘南電車の形をしていたのです。私はとても驚きました。そこで、調べてみると、電車の形をした kiosk は他にも常磐線の(③)駅にもあるようです。そして左手に海を見ながら列車は南下。熱海駅で下車しました。熱海駅からは JR 東海の区間に突入です。313 系に乗車し、熱海を出発するとしばらくして列車は④長いトンネルに入りました。

列車は沼津駅を発車し、数駅すると吉原駅に到着しました。この駅からは(⑤)鉄道が分岐しています。さらに次の富士駅では身延線が分岐しており、身延線を走る特急列車名はワイドビュー(⑥)と呼ばれています。そしてサッカーチームで有名な(⑦)駅を通りすぎると間もなく列車は静岡駅に到着しました。明日は金谷駅から出る、SL で有名な(⑧)鐵道に乗りに行きたいと思っています。

- (1) ①,③,⑤,⑥,⑦,⑧に当てはまる語句または数字を書きなさい。
- (2) 下線部②はどこの駅のことを指しているか。また、④のトンネルの名前を書きなさい。

[F]. 次の文章は B 君が北越急行について述べた話である。これを読み以下の問いに答えなさい

北越急行はほくほく線と呼ばれ、六日町から犀潟に至る全長 59.5km の路線です。また、北陸から東京方面の多くの旅客を運んでいる重要な路線でもあります。開業は 1997 年。新しい路線ということもあってか①ひらがなのみの駅名も多々見られます。また、とある駅では②トンネルの中に駅がある、なんてことも発生しています。北越急行では大まかに分けて③特急列車と普通(快速)列車の2種類の種別が走っています。特急列車はその高規格路線を生かして最高速度 180km で営業運転を行っています。また、普通列車ではトンネルに入ると④天井に星空を映し出す車両も存在します。このように、たくさんの特徴のある北越急行、ぜひ一度乗りに行ってみてはいかがでしょうか？

- (1) 下線部①について「ひらがなのみの駅名」はほくほく線内に 4 駅ある。3 駅挙げなさい。(順不同で可)
- (2) 下線部②について、この駅名を書きなさい
- (3) 下線部③の列車名を書きなさい。また、北越急行所有の特急型車両に付けられている愛称を書きなさい。
- (4) 下線部④について、この車両の愛称を書きなさい。但し、頭の文字は「ゆ」とする。
- (5) この文章には一か所間違いが存在する。その個所を指摘し訂正しなさい。

[G]. 次の文章は 2012 年 3 月の JR 東日本ダイヤ改正についての会話である。これを読み以下の問いに答えなさい。

C 君: そういえば前回のダイヤ改正で何が変わったんだっけ？

D 君: いろいろあったよ。E5 系が追加投入されて(ア)の 15 往復中 7 往復がこの車両で使用されたり、常磐線に新型特急が投入されたり、①武蔵野線、南武線、横浜線、京葉線の利便性が上がったり。

C 君: へえ～。いろいろなことが変わったんだ。中央線沿線民の僕からすると(イ)駅停車のスーパーあずさの本数が増えたり、中央ライナーの所要時間が短くなったりしたことくらいしか変わったことはないんだよね。

D 君: そうなんだ。高崎線の沿線に住んでいる私にとっては学院から帰るときの湘南新宿ラインが 10 両から(ウ)両になって、だいぶ楽になったんだよね。

C 君: やっぱどの路線に住んでいるかによってダイヤ改正の影響って違うんだね。

D 君: そうだね。特急草津や(エ)の本数や両数が減ったって、C 君には関係ないでしょ？

C 君: うん。普段乗ることなんてほとんどないからね。

D 君: でも、みんなに共通なことだってある。例えば鉄道ファンから見ると②寝台特急日本海と急行きたぐにの運転取りやめは残念だったよね。

C 君: 確かに。どんどん寝台列車も減ってるよね。今のうちに残っているブルートレインにも乗っておかなきゃ。

- (1) 下線部①について、この 4 路線のことを総称してなんというか。
- (2) 下線部②について、寝台特急日本海の運転区間を答えなさい。
- (3) 空所アに入る、いままで E2 系のみが運用されてきた東北新幹線の列車名を答えなさい。
- (4) 空所イに入る、かつてスーパーあずさが通過していた駅名を答えなさい。
- (5) 空所ウに入る数字を答えなさい。
- (6) 空所エに入る、上野～前橋の特急列車の列車名をひらがなで答えなさい。この愛称は山の名前やリンゴの品種にもみられるものである。
- (7) 今回のダイヤ改正で開業した武蔵野線の新駅の名前を書きなさい。

注意:各設問は 2012 年 3 月 17 日改正時の情報、データに準ずる。また、設問の指示に従うこと。

[H]. 次の文章は E 君と F 君の会話である。これを読み以下の問いに答えなさい。

- C 君:今度、青森に行く用事があるんだけど、何かお勧めの列車とかない？
D 君:うん、それなら寝台特急(①)なんてどうかな？ 上野を(②)に出る青森行きの寝台特急だよ。
C 君:寝台特急？ちょっと値段が高くない？
D 君:そんなでもないよ。(①)には(③)っていう座席というか寝台があって、それなら乗車券と指定席特急券だけで乗ることが出来るんだよ。つまり寝台料金の 6300 円がいらないってこと。
C 君:そっか。…じゃあそれにしようかな。でもそんなに安いんなら結構人気なんじゃない？
D 君:そうだね。結構人気で繁忙期とかはすぐに売り切れちゃうね。
C 君:うーん、だったらどうしたらいいかな？
D 君:1 カ月前の(④)時に窓口で発見してもらえないかなよ。
C 君:わかった。ちょっとやってみよう。

(1) 空所①～④に適する列車名、座席名、時間を解答欄に合うように書きなさい。

[I]. 以下の首都圏 JR 線についての設問に答えなさい。

- (1) 山手線で定期列車として存在する行き先はどれか。(ア:品川 イ:田町 ウ:上野 工:田端)
(2) 山手線の品川～田町に新駅の設置が発表されたが、現在(2012 年)山手線で最も新しい駅はどこか書きなさい。
(3) ホームドア設置に伴い、山手線 E231 系の 10 号車に E233 系ベースの車両が投入された。これはサハ E230 形の何番台と区分されたか、書きなさい。
(4) 京浜東北線の定期運用で平日、土曜休日のどちらの場合でも存在しない運転区間ものはどれか。
(ア:田端発大船行 イ:東神奈川発桜木町行 ウ:蒲田発快速東十条行 工:大宮発東十条行)
(5) 豊田電車区に E233 系の H 編成は合計で何編成在籍しているか。
(6) 埼京線の 205 系において 6 ドア車を連結している場合は何号車と何号車に連結されているか。
(7) 中央・総武線緩行の E231 系 900 番台は、製造当初は何系何番台であったか。解答欄に合う形で書きなさい。
(8) 横浜線に新型車両 E233 系の投入が発表されたが、この E233 系は何年度に営業運転を開始する予定であるか。
(9) JR 東日本が導入している「東京圏輸送管理システム」。これの通称をアルファベット 4 文字で書きなさい。
(10) 以下の文の間違いを指摘し訂正しなさい。「京葉線はかつて 3 ドア 14 両の E231 系が投入されていた。」

[J]. 以下の私鉄についての設問に答えなさい。

- (1) 京急がタラッシュ時に走らせている「京急 wing」であるが、この列車は品川を出ると次はどこに止まるか。
(2) 小田急 60000 形ロマンスクーの愛称である MSE の正式名称はどれか。
(ア: Multi Super Express イ: Metro Super Express ウ: Metro Sagami&Enoshima 工: Mad System Engineer)
(3) 2011 年 3 月、東武伊勢崎線の浅草・押上～東武動物公園において与えられた新しい路線愛称(路線名)は何か。
(4) 東急田園都市線に駅ナンバリングが導入されたが、この路線の略式アルファベットを 2 字で書きなさい。
(5) 西武鉄道で全線を通して複線の路線を選びなさい。(ア:池袋線 イ:新宿線 ウ:狭山線 工:有楽町線)
(6) 次のうち京王電鉄にのみ存在する種別はどれか。(ア:準特急 イ:準快速 ウ:直行 工:高速)
(7) 京成電鉄の新型スカイライナーの導入により、日暮里～空港第二ビルは最速何分で結ばれるようになったか。
(8) 以下の文の間違いを指摘し訂正しなさい。「広電の 5 両連接車の愛称はグリーンマックスである。」

[K]. 次の問いに答えなさい

(1) 発車メロディーとして次の①～③の曲が使われている駅を一つ挙げなさい。

① 鉄腕アトム ② Sunrise ③ Dance On ④ 古いオルゴール

(2) ①300系新幹線は3両(M-T-M)で1ユニットを組んでいた。16両編成で1号車がユニットを組まないT車だったとすると、12号車はTであるかMであるか。記号で答えなさい。なおMは電動車、Tは付随車を指す。

②このことから300系16両編成は何M何Tとなるか。6M4Tなどといった形式で解答欄に記しなさい。

(3) 3月に廃止になった十和田観光鉄道であるが、これはどこで十和田市を結んでいた路線であったか書きなさい。

(4) 本州にありながらJR北海道管轄の駅は次のうちどれか。(A:津軽今別 I:津軽二股 U:三厩 E:知内)

(5) 気動車を動かす燃料となるものは何か。(A:電気 I:軽油 U:ガソリン E:俺の熱い魂)

(6) E655系の特別車を除いた5両が在籍している車両センターはどこか。

(A:大宮総合車両センター I:東京総合車両センター U:尾久車両センター E:田町車両センター)

[L]. 次の手掛かりをもとにしてA駅～D駅の駅名を記号で書きなさい。

(1) あるJRの路線の快速が通過し、あるJRの路線の特別快速が停車する。また、私鉄が乗り入れており、その私鉄を通る有料特急列車も停車する。JRの乗車人員ランキングは40位である。(A:新橋 I:神田 U:日暮里 E:尾久)

(2) JRと私鉄の駅。私鉄のホームにもJRの車両がやってくる。昨年までは塗装こそ違えど「JRホームにやってくる車両の一部」と「私鉄ホームに乗り入れるJR車両」が同じ系式だった。(A:新木場 I:町田 U:栗橋 E:西船橋)

(3) E君は学院を出発し、上石神井から10両編成の西武線に乗車し、2駅目で下車しました。その後、また10両編成の列車に乗り換えて終点まで乗車しました。この列車は一部単線区間を走行しました。ここからは少し歩く乗り換えです。しばらく歩き、たどり着いた駅から私鉄の自社内で完結する上り列車に乗車し終点で下車したところ、そこがC駅でした。
(A:渋谷 I:京成上野 U:上北台 E:池袋)

(4) F君はD駅から夜行列車(寝台及び臨時列車含む)に乗車し、一駅で下車しました。そこはその列車の終点でした。その駅から山手線に乗り換えて3駅のところで下車しました。その駅から私鉄線に乗り換えて、JR線との乗り換えがある最初の駅で下車しました。そこから10両編成のJR線に乗車し3駅目で下車したところ、そこは秋葉原でした。
(A:池袋 I:大宮 U:横浜 E:品川)

[M]. 次の問いに答えなさい

(1) 全国には「府中駅」は3つある。「府中駅」が存在する路線名を3つすべて書きなさい。

(2) 徐々に数を減らしている113,115系。下関の113,115系の編成区分をアルファベット1字で3つ書きなさい。

(3) 首都圏大手私鉄で現在、8000系、8000形と呼ばれる車両が走っている会社を3つ書きなさい。

(4) 東京発の130円きっぷでの大回り乗車で乗車可能な地方交通線を2つ書きなさい。

[N]. 以下の駅名の読みを答えなさい

(1) 安針塚 (2) 逸見 (3) 原当麻 (4) 小菅 (5) 仏子 (6) 男衾 (7) 求名 (8) 新馬場

②

[A] 1. 次の問いに答えなさい。(ボーナス問題、大問1～11の合計得点に加算する。)

(1) 鉄道模型におけるバリエブルレールとはどのようなレールであるか。簡潔に説明しなさい。

(2) 振替輸送とは何か。簡潔に説明しなさい。

(3) JR化後に消滅した夜行優等列車の列車名を挙げられるだけ挙げなさい。

(4) 北海道にあるJR北海道の路線を挙げられるだけ挙げなさい。