

埼京線について

～E233系 7000番台導入について・埼京線の問題点～

1年 辛ラーメン

JR 東日本は2012年4月に、横浜線とともに埼京線に E233 系を導入することを発表した。このことは、自分の中ではかなり衝撃的だった。自分は京浜東北線と埼京線を2010年から通学に使用しているため、埼京線に新型車両が導入されることは嬉しく思っていたからだ。

さて、本題に入る前に埼京線について。埼京線は、埼玉の大宮から東京の大崎までを結ぶ3つの路線（山手貨物線・赤羽線・東北本線の支線）を総合して呼んでいる。今は川越線と東京臨海高速鉄道りんかい線と相互直接運転を行っていて、川越から新木場を結んでいる。主に通勤通学等に利用されていて、朝や夕方へのラッシュが激しい。

通勤快速・快速・各駅停車の三種類あり、赤羽～新木場間はどれも各駅停車である。

では、埼京線に使用されている車両について説明したい。

今現在埼京線で使われているのは、国鉄 205 系・E233 系 7000 番台・TWR70-000 系の三種類である。

・国鉄 205 系



2013/09/14 池袋駅にて

直流通勤形電車。編成定員 1424 名

1989 年 7 月 1 日から埼京線で運用を開始した。埼京線では一番本数が多い。

緑色の帯が特徴的。2002 年にりんかい線と相互直通運転が開始したため、行き先表示板が LED 式に移行。現在すべての車両が LED 式に。

そして、一号車のみには防犯カメラが設置されている。

なお、現在最近登場した E233 系 7000 番台と置換えが始まっている。

・東京臨海高速鉄道 70000 形電車



2013/09/13 赤羽駅にて

大崎—新木場間を結ぶ東京臨海高速鉄道りんかい線の車両。通勤形電車
埼京線と相互直通運転のため、埼京線にも走っている。

基本的に設備などは JR 東日本の 209 系に準じて製造された。

・ E233 系 7000 番台



2013/09/13 赤羽にて

現行の埼京線 205 系の置き換えとして 2013 年 6 月 30 日から運転を開始した。

直流一般形電車。

今現在 310 両が投入されている。埼京線に投入されたことによって、E233 系は JR グループで一番多い車両になった。

205 系を E233 系 7000 番台に置き換えるメリット

以下引用

- ・ 定員が従来の 205 系と比較して約 1 割増加し混雑が緩和されます。
- ・ 当社で初めて車内照明をオール LED 化します。従来の蛍光灯の約 6 割の消費電力量とすることができます。
- ・ 205 系と比較して約 7 割の消費電力量で走行できます。

E233 系は、2006 年度の中央快速線を皮切りに、京浜東北線、常磐線各駅停車、京葉線、東海道線に投入している首都圏の通勤・近郊形車両です。

「故障に強い車両」「人にやさしい車両」「情報案内や車両性能を向上した車両」をキーワードとし、主要機器の二重系化、ユニバーサルデザインを考慮したインテリア、快適性向上のための座席幅拡大等を行っている他、車内外の情報案内装置を充実させています。

(2012 年 4 月 10 日秋田新幹線用車両と埼京線・横浜線用車両の新造について:JR 東日本)

メリットとして、使用電力を従来よりも抑えられる・輸送定員が増えてラッシュ時等の混雑を緩和できる、ということだ。実際すでに何回か乗ってみたが、205 系よりも車内は広く感じる。車両自体新しいので、E233 系の方が使いやすい。

埼京線の問題点

埼京線にはいくつかの問題点がある。

1. 混雑

埼京線は朝・有のラッシュ時に大変混雑する。駅員が乗客を押し込まないと入らないほどになる時がある。特に先頭・中間車両は扉が開かなくなる事もある。2011 年現在で板橋―池袋間では乗車率が 198%もあり、改善方法が見当たらない。

2. 遅延

埼京線では、朝・夕方方のラッシュで頻繁に「混雑」による 10 分ほどの遅延が発生する。(急病人・ドア点検・安全確認も頻繁に発生する) 埼京線のホームに居ると、発車ベルが鳴り終わっても乗客の乗降が終わっていないのがほとんどだ。(特に赤羽駅)

Wiki にはこう記述がある。

以下引用

- ・ 乗客が多いことによる乗降時間の長時間化
- ・ 過度に混雑した車両内において気分を害した病人の発生

- ・無理に乗り込もうとする乗客、あるいは挟み込みによるドア開閉点検
- ・遅延によってホームにあふれた乗客の車両接触と確認

これらの遅延が遅延を呼ぶ原因になっていると考えられる。

3. 痴漢発生

乗車率が 100%を超えるのが当たり前の埼京線では痴漢も発生する。特に一番乗車率の高い 1 号車では、一番痴漢率も高い。それらの対策を、埼京線では行っている。

i 防犯カメラの設置

205 系 70000 系 E233 系全ての埼京線 1 号車には痴漢対策のために防犯カメラを取り付けている。防犯カメラの設置によって、痴漢率は下がっているようなので効果はあると考えられる。

ii 女性専用車両の設置

現在埼京線では 10 号車に女性専用車がある。7:30~9:30 と 23:00~の時間帯に専用車になる。だが、最近この女性専用車に対して様々な意見がある。「もっと専用車を増やせ」「女性専用車をなくせ」「男性専用者も作れ」等。確かに朝、他の車両は超満員なのに、女性専用車だけ空いているのには疑問がある。

私は埼京線を毎日使用しています。強いて言うなら、E233 系派です。E233 系は 4 年前から京浜東北線で使っていてある意味生活の一部になっています。205 系も自分が生まれる前からあるのに未だに頑張っています。これを見て少しでも多くの方が埼京線についてより知ることができたらいいと思います。

ここまでお付き合いいただき、誠にありがとうございます。御座います。

参考文献

鉄道ファン 2013 年 9 月号 交友社

Wikipedia 埼京線 E233 系 国鉄 205 系 東京臨海高速鉄道 70-000 形

JR 東日本 秋田新幹線用車両と埼京線・横浜線用車両の新造について