

コラム いちばん いっぱい！

コラム＝一休みです。タイトルのように鉄道の一番についての話をしていきます。豆知識的なことを書いていきます。駆け足ですが、気楽にお読み下さい。

【駅編】

一番短い駅名

三重県の「津」駅

この駅は漢字でもひらがなでも1文字です。ギネスにも登録されています。

一番長い駅名

熊本県の「南阿蘇水の生まれる里白水高原」駅

茨城県の「長者ヶ浜潮騒はまなす公園」駅

22文字で同率タイです。後者の方は最近、グーグルのCMで使われていますね。

果ての駅

最東端の駅：北海道の東根室駅

最西端の駅：沖縄県的那覇空港駅、普通鉄道では長崎県たびら平戸口駅

最南端の駅：沖縄県の赤嶺駅、普通鉄道では鹿児島県西大山駅

最北端の駅：北海道の稚内駅

これらの駅は有名ですね。行ってみたいです。

乗り入れている鉄道会社が最も多い駅

神奈川県横浜駅

JR東日本、京急、東急、相模鉄道、横浜高速鉄道、横浜市交通局の合計6社が乗り入れています。1位が横浜駅とは意外に感じますね。

【規模編】

トンネルのあれこれ

最長トンネル：北海道・青森県の青函トンネル（53.85km）

最短トンネル：群馬県の樽沢トンネル（7.2m）

樽沢トンネルは学院祭が開催される時には、八ッ場ダム工事による線路切り替えによって廃止になってしまいます。（笑）

速度のあれこれ

新幹線の最速：東北新幹線（大宮～盛岡間）、E5系・E6系の320km/h。

在来線の最速：北越急行ほくえつ線、京成成田空港線のスカイライナーの160km/h。

筆者は山陽新幹線の300km/hまでしか乗ったことがありませんので乗りたいです。