

駅の利用客数調べ

2017年

制作：永遠のロゼ



どうもこんにちは！皆さんには必ず「最寄駅」がありますよね。その駅を毎週、あるいは毎日使っていると思います。そんな駅ですが、人ごみ溢れる大都会から、人の気配すらない奥深までさまざまです。一体その駅を利用している人は何人なのでしょう。今回はJR東日本のランキングなどを発表していきたいと思います。

JR 東日本駅利用客数(1日) トップ100 とワースト10

※JR 東日本のみを集計です。 ※改札の出入りの集計です。改札内乗り換えは含めません。

(※路線の色はただ適当に変えている訳ではなく、しっかり考えて配色しております。)

順位	駅名	乗車人員	所属路線名	左に同じ			
1	新宿	778,618 人	中央線 山手線 (埼京線)	51	武蔵溝ノ口	85,355 人	南武線
				52	八王子	85,302 人	中央線 横浜線 八高線
2	池袋	566,516 人	山手線 (埼京線)	53	川口	84,231 人	東北本線
				54	水道橋	83,531 人	中央線
3	東京	452,549 人	東海道線 中央線 東北本線 総武線 (横須賀線) 京葉線	55	登戸	81,781 人	南武線
				56	鶴見	80,904 人	東海道線 鶴見線
				57	舞浜	79,063 人	京葉線
				58	新木場	77,874 人	京葉線
4	横浜	420,192 人	東海道線 (横須賀線) 根岸線	59	巣鴨	77,285 人	山手線
				60	新小岩	76,565 人	総武線
				61	南越谷	75,262 人	武蔵野線
5	品川	378,566 人	東海道線 (横須賀線) 山手線	62	原宿	74,353 人	山手線
				63	北朝霞	70,895 人	武蔵野線
				64	桜木町	70,676 人	根岸線
6	渋谷	370,669 人	山手線 (埼京線)	65	代々木	69,935 人	山手線 中央線

7	新橋	277,404 人	東海道線 (横須賀線)	66	御徒町	68,750 人	東北本線
				67	武蔵境	68,423 人	中央線
8	大宮	255,147 人	東北本線 (埼京線) 川越線	68	海浜幕張	67,572 人	京葉線
				69	小岩	66,009 人	総武線
				70	橋本	65,871 人	横浜線 相模線
9	秋葉原	250,251 人	東北本線 総武線	71	王子	64,797 人	東北本線
				72	新横浜	63,110 人	横浜線
10	北千住	217,838 人	常磐線	73	市ヶ谷	62,333 人	中央線
11	川崎	211,896 人	東海道線 南武線	74	武蔵小金井	61,858 人	中央線
				75	平塚	61,846 人	東海道線
12	高田馬場	211,161 人	山手線	76	市川	61,159 人	総武線
13	上野	187,536 人	東北本線	77	長津田	61,045 人	横浜線
14	有楽町	169,943 人	東海道線	78	蕨	60,856 人	東北本線
15	立川	167,108 人	中央線 青梅線 南武線	79	本八幡	59,869 人	総武線
				80	南浦和	59,828 人	東北本線 武蔵野線
				81	東戸塚	58,780 人	(横須賀線)
16	大崎	164,876 人	山手線 (埼京線) (横須賀線)	82	亀戸	58,136 人	総武線
				83	辻堂	57,796 人	東海道線
17	浜松町	158,368 人	東海道線	84	西川口	57,444 人	東北本線
18	田町	154,915 人	東海道線	85	大塚	57,330 人	山手線
19	中野	148,789 人	中央線	86	新浦安	56,462 人	京葉線
20	蒲田	145,643 人	東海道線	87	茅ヶ崎	56,149 人	東海道線 相模線
21	恵比寿	145,319 人	山手線 (埼京線)	88	関内	55,586 人	根岸線
22	吉祥寺	143,313 人	中央線	89	浅草橋	54,593 人	総武線
23	船橋	139,109 人	総武線	90	さいたま新都心	54,255 人	東北本線
24	五反田	139,030 人	山手線	91	国立	54,134 人	中央線
				92	武蔵浦和	53,533 人	(埼京線) 武蔵野線
25	西船橋	138,177 人	総武線 武蔵野線	93	菊名	52,958 人	横浜線
				94	北浦和	52,872 人	東北本線
26	武蔵小杉	129,637 人	南武線 (横須賀線)	95	金町	51,615 人	常磐線
27	柏	125,354 人	常磐線	96	高円寺	51,388 人	中央線
				97	稲毛	50,575 人	総武線
28	日暮里	113,468 人	東北本線 常磐線	98	駒込	48,964 人	山手線
29	国分寺	112,800 人	中央線	99	新大久保	48,220 人	山手線
30	町田	112,710 人	横浜線				
31	戸塚	111,725 人	東海道線				

			(横須賀線)	100	田端	47,034 人	山手線 東北本線
32	目黒	111,655 人	山手線				
33	藤沢	108,917 人	東海道線	・	・	・	・
34	錦糸町	106,164 人	総武線	・	・	・	・
35	千葉	105,807 人	総武線 外房線	・	・	・	・
				941	羽前椿	21 人	米坂線
36	御茶ノ水	105,735 人	中央総武線	942	荻野	20 人	磐越西線
37	大井町	104,412 人	東海道線	943	浪江	18 人	常磐線
38	津田沼	104,073 人	総武線	944	上野尻	16 人	磐越西線
39	神田	103,940 人	東北本線	945	横倉	15 人	飯山線
40	西日暮里	100,917 人	東北本線	946	相野々	11 人	北上線
41	松戸	100,831 人	常磐線	947	信濃白鳥	9 人	飯山線
42	大船	98,695 人	東海道線 横須賀線 根岸線	948	川内	8 人	山田線
				949	平滝	5 人	飯山線
				950	区界	1 人	山田線
43	四ツ谷	97,608 人	中央線	※ワーストは統計している駅のみです。統計していない無人駅の中でこれより低い駅があります。			
44	三鷹	97,413 人	中央線				
45	大森	96,181 人	東海道線				
46	赤羽	95,851 人	東北本線 (埼京線)				
47	飯田橋	93,871 人	中央線				
48	浦和	92,735 人	東北本線				
49	仙台	89,505 人	東北本線 仙山線 仙石線				
50	荻窪	89,491 人	中央線				

以前調べたときよりも結構変動しており驚きました。個人的には私の最寄駅が2位アップしており嬉しい所存です。上位は主に東京都ですね。それ以外に千葉県と神奈川県の記事も奮闘しております。そして1位は言わずと知れた新宿駅、ダントツです。私鉄を含めてもダントツなようです。そんな新宿駅、世界に通用しそうですね。では世界の駅乗降客数ランキングはどうなのか。見てみましょう。

世界の駅乗降客数ランキング(1日) Top30

順位	駅名	乗降客数	国名	左に同じ
1	新宿	3,530,594 人	日本	16 目黒 715,552 人 日本

2	渋谷	3,313,383 人	日本	17	有楽町・日比谷	706,063 人	日本
3	池袋	2,672,568 人	日本	18	大宮	693,535 人	日本
4	大阪・梅田	2,384,291 人	日本	19	西船橋	685,064 人	日本
5	横浜	2,292,090 人	日本	20	京都	681,886 人	日本
6	北千住	1,598,514 人	日本	21	大門・浜松町	672,802 人	日本
7	東京	1,312,656 人	日本	22	三宮	669,248 人	日本
8	名古屋	1,213,177 人	日本	23	上野	637,120 人	日本
9	品川	1,106,350 人	日本	24	田町・三田	526,014 人	日本
10	新橋	970,910 人	日本	25	台北	523,066 人	台湾
11	高田馬場	931,183 人	日本	26	パリ北	約 52 万人	フランス
12	難波	852,946 人	日本	27	町田	517,999 人	日本
13	秋葉原	758,570 人	日本	28	シャトラーレ ・アル	約 493,000 人	フランス
14	天王寺	733,888 人	日本				
15	押上	716,820 人	日本	29	ローマ・テルミニ	約 48 万人	イタリア
				30	京橋(大阪府)	473,050 人	日本

※あくまでも参考です。ランク外の東京都の駅の内、本来 Top30 に入るものがある可能性があります。

大部分を日本の駅が占めていることがわかります。驚くべき結果ですね。

やはりこれも東京都の駅が多く、私鉄が多く通っている駅ほど数字が大きい印象です。私鉄を合算した場合、渋谷が第二位になったことも印象的でした。ただ新宿駅の順位が覆ることはないようです。外国の駅では鉄道網が発達しているスイスの駅がランクインしていなかった点が驚きました。フランスの人が鉄道を多く利用することも合わせて分かりました。また、アメリカや中国の駅がランクインしてないことから、人口が多い国、経済大国ほど鉄道が発達し、駅利用者が多い、という訳ではないことも分かりますね。

・まとめ

今回調べてみて、それぞれの駅の規模や影響力が分かったかと思われまます。新宿駅は不動の 1 位と言えるでしょう。その他は上記に示した通りです。東京都は強いですね。

ご存知の通り、日本は鉄道大国です。非常に便利な移動手段として快適に鉄道を利用していただきたい一方で、あの数字からも分かる通り、朝夕通勤通学ラッシュには十分に気を付けましょう。

・参考文献

www.tokyoseikatsu.com 東京生活 8 月 23 日 www.jreast.co.jp/passenger/ JR 東日本公式 8 月 23 日

matome.naver.jp/odai/2144439967463892701 NEVER まとめ 8 月 24 日