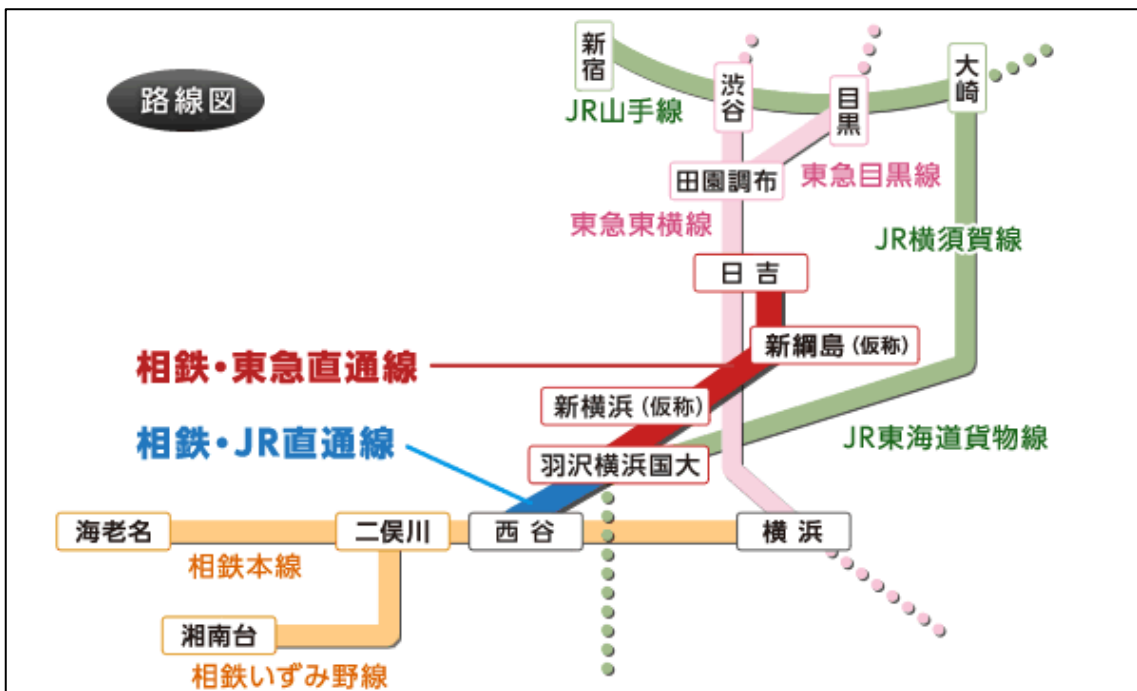


# 相鉄線直通運転について

8606F

## 1, 直通運転の概要

2006年、相鉄はJR線・東急線との相互直通運転を行う構想を発表した。相鉄・JR直通線は2019年11月30日、相鉄・東急直通線は2022年度の開業を予定している。



**相鉄・JR 直通線** 西谷～羽沢横浜国大(仮称)、約 2.7km

今年7月、相鉄・JR 直通線の運転概要の計画が発表された。

- ・ 終日 46 往復 92 本、朝ラッシュ時には毎時 4 本、それ以外の時は毎時 2～3 本を運転
- ・ 海老名を出発した列車は、西谷から新設線路に乗り入れて羽沢横浜国大へ向かう。ここから先は JR 東海道貨物線を経て横須賀線に乗り入れ、新宿方面にアクセスする
- ・ これに伴い、従来各停のみが停車していた西谷に特急・快速が停車するようになる

**相鉄・東急直通線** 羽沢横浜国大(仮称)～日吉、約 10.0km

- ・ 朝ラッシュ時には毎時 10～14 本、それ以外の時は毎時 4～6 本を運転

### 3, メリット

#### ①都心へのアクセス向上

途中の乗り換えがなくなるため、新宿をはじめとした都心へ快適に行くことができる

例 1) 相鉄・JR 直通線を利用した場合

今まで	二俣川→横浜(JR 乗り換え)→大崎(〃)→新宿	<b>59 分</b>
直通後	二俣川→ (乗り換えなし) →新宿	<b>44 分</b>

例 2) 相鉄・東急直通線を利用した場合

今まで	二俣川→横浜(JR 乗り換え)→大崎(〃)→目黒	<b>54 分</b>
直通後	二俣川→ (乗り換えなし) →目黒	<b>38 分</b>

#### ②新幹線へのアクセス向上

相鉄・東急線の途中、新横浜駅近くに新駅を建設することで、東海道新幹線とのアクセスを向上させる

例) 今まで	大和→横浜(地下鉄乗り換え)→新横浜	<b>42 分</b>
直通後	大和→ (乗り換えなし) →新横浜	<b>19 分</b>



### ③沿線開発の促進

都心への速達性や地域住民にとっての利便性の向上により、横浜市南西部と東京都心をつなぐ新たな鉄道ネットワークが形成される。

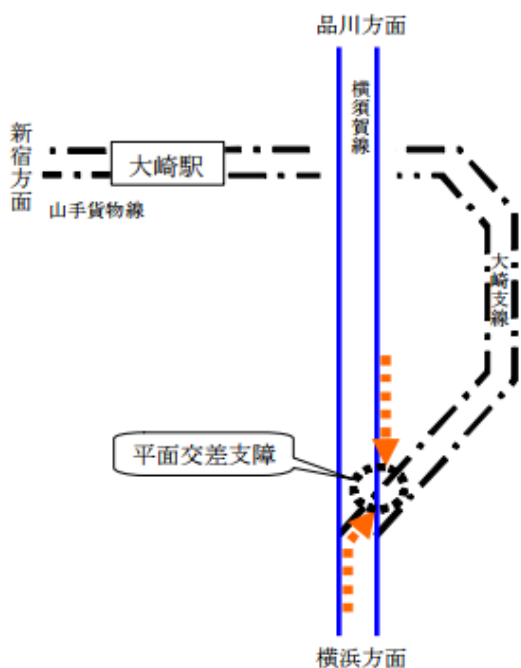
さらに、ネットワークの形成にくわえて、現在相鉄・東急両沿線では「イメージパス」と呼ばれる市街地再開発事業が進められている。

直通路線の整備によって、沿線におけるまちづくりの活性化を期待できる。

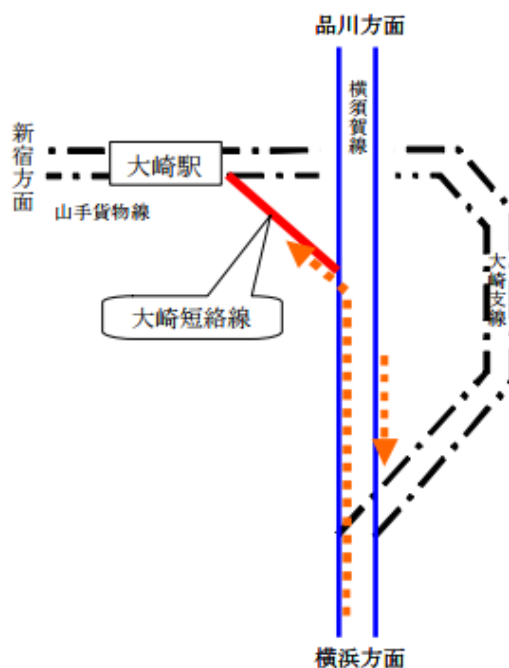
## 4, デメリットと課題

### ①大崎乗り入れ

相鉄・JR 直通線においては、大崎で横須賀線から湘南新宿ライン・埼京線に乗り入れる。運行本数が増えることによって、大崎駅付近ではさらなる平面交差問題の悪化が懸念される（図一2）。そこで図一3のような短絡線を敷くことによって、平面交差の問題が解消され、ダイヤ改正による大幅な増発が可能となる。ただ、短絡線の周辺はカーブがきつく、住宅街を通ることもあり、完成には様々な問題をクリアする必要がある。



図一2 平面交差支障



図一3 大崎短絡線

## ②トラブルによる遅延の増加

現在、東急東横線はすでに東武東上線・西武池袋線・東京メトロ副都心線・横浜高速鉄道みなとみらい線との直通運転を行っている。どこか一つの路線でトラブルが発生すれば、当然直通運転を行っている他の路線にも影響し、遅延拡大の原因となる。

## ③費用負担

当初、相鉄・JR 直通線は 2015 年度の開業を予定していた。しかし、用地取得が難航したことや、建設資材の価格高騰、地盤改良の工事を新たに行うことなどを理由に、2019 年度に延期された。これに伴い、2739 億円と見込んでいた事業費も 4022 億円に跳ね上がった。

相鉄・JR 直通線及び相鉄・東急直通線は、国と地方自治体（神奈川県と横浜市）が総事業費の 3 分の 1 ずつを補助し、独立行政法人鉄道・運輸機構が主体となって整備を行っている。総事業費が増えるということは、横浜市の負担も増え、市民にも影響を及ぼすこととなる。

## 5. 参考文献

都市鉄道利便増進事業 相鉄・JR 直通線、相鉄・東急直通線／相鉄・JR 直通線

<http://www.chokutsusen.jp/info/index.html>

相鉄・JR 直通線の運行計画の概要について

[https://www.sotetsu.co.jp/news\\_release/pdf/190716\\_01.pdf](https://www.sotetsu.co.jp/news_release/pdf/190716_01.pdf)

相鉄・東急直通線／東急電鉄

<https://www.tokyu.co.jp/railway/service/activity/construction/chokutsusen/index.html>

神奈川東部方面線事業に関する対応方針

<https://www.jr-tt.go.jp/01Organization/org/pdf/jk28-05-1.pdf#search=%27%E9%89%84%E9%81%93%E3%83%BB%E9%81%8B%E8%BC%B8%E6%A9%9F%E6%A7%8B+%E5%A4%A7%E5%B4%8E%E7%9F%AD%E7%B5%A1%E7%B7%9A%27>

湘南新宿ラインに関わる平面交差支障の解消について

<http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00061/2005/32-04-0005.pdf>